

solo[®]

433H

Návod na použitie

Originálny návod k prevádzke

Návod Sk – Honda motor

file:///C:/Users/Ciro/Downloads/1ZST8001-
Honda_GX25-35_SK%20(2).pdf

**Motorový vysokotlakový
postrekovač**

Pozor:

Pred prvým uvedením do prevádzky
si pozorne prečítajte tento návod
k obsluhu a dbajte na bezpodmienečnom
dodržaní bezpečnostných predpisov.
Návod k obsluhu starostlivo uschovajte.



Návod na použitie

Pôvodné prevádzkové pokyny

⚠ POZOR!

Pred prvým uvedením do prevádzky si pozorne prečítajte tento návod k obsluhu a dbajte na bezpodmienečnom dodržaní bezpečnostných predpisov.

Návod k obsluhu starostlivo uschovajte.

Presvedčte sa, že dodržiavate všetky inštrukcie týkajúce sa prevádzky a údržby stroja tak, aby ste zaistili jeho správnu a dlhoročnú funkčnosť.

Váš autorizovaný predajca značky SOLO Vám bude ochotne k dispozícii v prípade akýchkoľvek otázok.

- ⚠ Systém zapalovania tohto stroja vytvára elektromagnetické pole počas prevádzky. Toto pole môže ovplyvniť za určitých podmienok fungovanie kardiostimulátorov.

Osoby s kardiostimulátorom srdca musia konzultovať pred použitím tohto prístroja, svojho lekára a výrobcu kardiostimulátora.

Vyhlásenie EG o zhode = EG vyhlásenie o zhode na **samostatné priloženom liste** je súčasťou tohto návodu.

Balenie a likvidácia

Uchovajte originálny obal pre ochranu proti poškodeniu v prípade posielania alebo prepravy.

Ak už nie je obalový materiál potrebný, treba ho zlikvidovať podľa platných predpisov kartónových obalových materiálov a preto je vhodný na použitie alebo recyklovanie znovu.

Na konci prevádzkovej schopnosti prístroja musí byť zariadenie podľa miestnych predpisov a zvyklostí správne zlikvidované.

Typový štítok



a: typ označenie

b: výrobné číslo

c: rok výroby

Symbody

Na spotrebiči a v tejto príručke sa používajú nasledovné symbody:



Pri práci s motorovým strojom buďte obzvlášť opatrný a pozorný

Motorový stroj a dopĺňanie paliva udržiavajte v dostatočnej vzdialenosti od otvoreného ohňa



Pred uvedením do prevádzky a pred začatím akejkoľvek údržby, inštalácie a čistenia si starostlivo prečítajte návod na použitie



Pred naštartovaním motora si nasadte ochranu sluchu a tvárový štít



Pri práci so zariadením používajte ochranné rukavice



V pracovnom priestore s motorovou jednotkou, nemôže byť prítomná žiadna iná osoba



Pri používaní nebezpečných roztiek noste ochranu dýchacích ciest



Fajčenie je zakázané v blízkosti motorovej jednotky a počas tankovania!



Vypnite motor



Motorová jednotka produkuje spaliny a benzínové výpary sú jedovaté. Neštartujte a netankujte v uzatvorených priestoroch

V záujme nepretržitého technologického zlepšenia, si vyhradujeme právo na zmenu dizajnu a nastavenia všetkých výrobkov bez predchádzajúceho upozornenia. Z tohto dôvodu nemôžu byť uznané žiadne sťažnosti vo vzťahu k textu alebo obrázku v tejto príručke.

Vnútroštátne predpisy

Zariadenie môže byť predmetom vnútroštátnych právnych predpisov pre pravidelnú kontrolu určených úradmi, ako je stanovené v smernici 2009/128/ES^[1] sú poskytované.

1. Opotrebované náhradné diely	Chyba! Záložka nie je definovaná.
2. Bezpečnostné pokyny	3
2.1 Účel použitia /oblasti použitia	Chyba! Záložka nie je definovaná.
2.2 Všeobecné bezpečnostné pokyny	4
2.3 Bezpečné používanie postreku na ochranu rastlín	Chyba! Záložka nie je definovaná.
2.4 Osobné ochranné vybavenie pre vašu bezpečnosť	Chyba! Záložka nie je definovaná.
2.5 Pri preprave zariadenia	Chyba! Záložka nie je definovaná.
2.6 Pri čerpaní pohonných hmôt	5
2.7 Pred štartovaním	6
2.8 Pri štartovaní	6
2.9 Pri práci	Chyba! Záložka nie je definovaná.
2.10 Nezrovnalosti, poruchy, nehody	Chyba! Záložka nie je definovaná.
2.11 Na údržbu a opravy	Chyba! Záložka nie je definovaná.
2.12 Ochrana životného prostredia	Chyba! Záložka nie je definovaná.
3. Dodávka	Chyba! Záložka nie je definovaná.
4. Obslužné a funkčné súčasti	Chyba! Záložka nie je definovaná.
5. Zloženie príslušenstva	Chyba! Záložka nie je definovaná.
6. Úprava ramenných popruhov	Chyba! Záložka nie je definovaná.
7. Tankovanie paliva	Chyba! Záložka nie je definovaná.
7.1 Palivové informácie	9
7.2 Palivová náplň	Chyba! Záložka nie je definovaná.
8. Pred uvedením do prevádzky a po dlhšom odstavení	10
9. Zahájenie postreku, naplnenie nádrže	Chyba! Záložka nie je definovaná.
10. Motor štartovať / Motor vypnúť	Chyba! Záložka nie je definovaná.
10.1 Pripraviť na štartovanie	Chyba! Záložka nie je definovaná.
10.2 Štartovanie	Chyba! Záložka nie je definovaná.
10.3 Motor vypnúť	Chyba! Záložka nie je definovaná.
11. Použitie vysokotlakového postrekovača	14
11.1 Aplikácia	14
11.2 Regulácia tlaku	14
11.3 Trysky / hodnoty	Chyba! Záložka nie je definovaná.
11.4 Zostávajúce množstvo postreku / zastavenie procesu striekania	15
11.5 Upevnenie trubky postreku	15
12. Návod na prevádzku a údržbu	Chyba! Záložka nie je definovaná.
12.1 Všeobecné pokyny pre prevádzku a údržbu	Chyba! Záložka nie je definovaná.
12.2 Preskúšanie množstva striekaného postreku	16
12.3 Štrukturálne a funkčné diely v motore	Chyba! Záložka nie je definovaná.
12.4 Vyprázdnenie a vyčistenie nádrže	Chyba! Záložka nie je definovaná.
12.5 Vypnutie a skladovanie	Chyba! Záložka nie je definovaná.
12.6 Plán údržby	Chyba! Záložka nie je definovaná.
13. Technické údaje	Chyba! Záložka nie je definovaná.
14. Garancie - záruka	Chyba! Záložka nie je definovaná.

1 Opotrebované náhradné diely

Rôzne konštrukčné prvky podliehajú opotrebeniu danému používaním resp. normálnemu opotrebeniu a musia byť včas vymenené. Nasledujúce náhradné diely podliehajú bežnému opotrebeniu a nevzťahuje sa na ne záruka výrobcu:

- všetky gumové časti, ktoré prichádzajú do bezprostredného kontaktu s postrekom
- trysku postreku
- vzduchový filter
- sviečky
- elektrická poistka

2 Bezpečnostné predpisy

2.1 Pravidlá správneho používania / Rozsah použitia

Tento tlakový postrekovač sa môže používať výhradne pre odber schválených tekutých, pesticídov, herbicídov a kvapalných hnojív pre ochranu rastlín, ktoré sú k dispozícii u autorizovaných predajcov.

- Je potrebné dodržiavať pokyny výrobcu postreku – pesticídov.
- Ostatné postreky nemôžu byť používané s týmto tlakovým postrekovačom.
- Odporúčame vám používať iba pesticídy schválené BVL (Spolkový úrad pre ochranu spotrebiteľov a bezpečnosť potravín v Nemecku).
- Nepoužívať žiadne tekutiny s teplotami nad 40 ° C.
- Pre všetky ostatné účely, napríklad pre postrek farieb, alebo pre dávkovanie inými prostriedkami ako vyššie uvedené kvapaliny, tlakový postrekovač nesmie byť používaný, najmä nepoužívajte agresívne, kyslé alebo kvapaliny obsahujúce rozpúšťadlá, dezinfekcie a nemôžu byť použité impregnačné látky!
- Oblasti použitia motorového tlakového postrekovača sú ovocné škôlky, lesné hospodárstvo, vinohradníctvo, okrasné rastliny, zelenina a skleníkové plodiny s dostatočným vetracím otvorom.

2.2 Všeobecné bezpečnostné pokyny



Pred prvým uvedením do prevádzky si dôkladne prečítajte návod k obsluhu a starostlivo si ho uschovajte. Používajte stroj so zvláštnou opatrnosťou. Nedodržanie bezpečnostných predpisov môže byť životu nebezpečné. Dodržujte tiež predpisy pre predchádzanie úrazom vydané profesnými združeniami.

Návod k obsluhu musí byť k dispozícii vždy v mieste používania stroja. Musí ho čítať každá osoba, ktorá je poverená pracou so strojom a na stroji (tiež údržbou a opravami).



Osoba pracujúca s týmto motorovým postrekovačom zodpovedá za bezpečnosť osôb v jej blízkosti. Pracujte iba v dobrej fyzickej kondícii, oddýchnutý a zdravý. Únava a choroba vedie k nepozornosti. Všetky práce vykonávajte pokojne a opatrne.

- Ak pracujete prvýkrát s takýmto motorovým zariadením, nechajte si vysvetliť a skontrolovať bezpečnú manipuláciu u predajcu.
- Deti a mládež do 18 rokov nemôžu pracovať s týmto postrekovačom.
- Osoby a zvieratá držte v dostatočnej vzdialenosti od miesta práce. Nikdy nestriekajte v smere k ďalším osobám, zvieratám alebo predmetom, ktoré by mohli byť poškodené. Myslite na to, že vysoká východzia rýchlosť postreku trysky môže vymrštíť predmety a môže dôjsť k nebezpečným situáciám.
- Stroj môže byť požičaný resp. daný ďalej len osobám, ktoré sú oboznámené s týmto typom, jeho obsluhou a návodom k obsluhu. Vždy dajte i návod k obsluhu.
- Ak pracujete s týmto strojom, mali by ste byť v dobrej kondícii, oddýchnutý a zdravý. Nepracujte s prístrojom, ak ste unavený alebo chorý.
- Pod vplyvom alkoholu, drog alebo liekov, ktoré môžu ovplyvniť Vašu reakciu, sa nesmie toto zariadenie používať.
- Nerobte žiadne zmeny súčasného bezpečnostného zariadenia a ovládacích prvkov. .
- Zariadenie môže byť použité len v bezpečnom prevádzkovom stave. Pred každým použitím **je nutné** v súlade s kap. 10 skontrolovať motorový vysokotlakový postrekovač.
- Môže byť používané iba príslušenstvo a nástavce, ktoré sú dodávané výrobcom a výslovne schválené pre používanie s týmto strojom.
- Spoločná prevádzka a bezpečnosť Vášho prístroja závisí aj od kvality použitých náhradných dielov. Iba SOLO originálne náhradné diely pochádzajúce z výroby zariadení a príslušenstva garantujú najvyššiu kvalitu materiálu, rozmerov, funkcie a bezpečnosti.
- SOLO originálne náhradné diely a príslušenstvo sú k dispozícii u svojho predajcu SOLO. Má tiež k dispozícii zoznamy potrebných náhradných dielov a je priebežne informovaný o detailoch vylepšenia a inovácií v ponuke náhradných dielov. Upozorňujeme, že pri použití neoriginálnych dielov, garancia nie je možná.

V prípade, že zariadenie nie je v prevádzke, je nutné ho uložiť na bezpečné miesto, aby nebol nikto ohrozený. Zariadenie v súlade s kap. 12.4 pripraviť pre skladovanie na bezpečnom mieste a vylúčiť neoprávnenému prístupu. Kto nedodržiava bezpečnostné pokyny, pokyny pre používanie a údržbu, ručí za všetky vzniknuté škody a ich následky.

2.3 Bezpečné zaobchádzanie s prostriedkami pre ochranu rastlín

Je nevyhnutné sa vyhnúť kontaminácii životného prostredia, vodovodu alebo kanalizácie nebezpečnými pesticídmi alebo čistiacimi prostriedkami! Je potrebné zabezpečiť prostredníctvom vhodných postupov a zbernej nádoby aby v priebehu miešania, plnenia, aplikácií, čistenia, vyprázdňovania, servisu a prepravy nedošlo ku kontaminácii životného prostredia. Prostriedky pre ochranu rastlín sa nesmú v žiadnom prípade - (tiež nie spätným nasatím pri plnení) - dostať do verejnej kanalizácie, nesmie sa rozprašovať na úhoroch, nesmie sa dostať do prírodného vodohospodárstva, alebo sa vylievať do domáceho odpadu. Prostriedky pre ochranu rastlín resp. zbytky prostriedkov pre ochranu rastlín vždy zhromažďovať vo vhodných nádobách a odovzdať na mieste zberu domácich chemikálií. Informácie k zberným miestam domácich chemikálií sú k dispozícii na miestnych obecných úradoch.

Pri podráždení kože alebo očí s nebezpečnými pesticídmi okamžite postihnuté časti tela opláchnite veľkým množstvom čistej vody, ak ste postriekaný s postrekom okamžite a bezodkladne vymeňte odev. Vyhľadajte lekársku pomoc.

- Nejedzte a nepite pri práci s pesticídmi. Zabráňte priamemu kontaktu s postrekom.
- Pokiaľ vám pri práci príde zle alebo sa cítite neúmerne unavení, okamžite ukončíte prácu. Ak pretrvá tento stav, ihneď vyhľadajte lekára.
- Nedovoľte nikdy deťom alebo osobám, ktoré nie sú oboznámené so zaobchádzaním s postrekovými prostriedkami, s postrekmi pracovať.
- Pri výmene postrekového prostriedku musí byť nádrž vyčistená. Postrekovač po vyčistení nádrže postreku, ale pred naplnením novým postrekovým prostriedkom, najskôr uviesť do prevádzky s čistou vodou, aby sa vymyli zbytky z čerpadla a z hadice. Zamedzí sa tým eventuálne chemickým reakciám.
- Nestriekajte v obmedzených alebo uzavretých priestoroch - nebezpečie otravy postrekovým prostriedkom. Postrekovače na ochranu rastlín môžu byť napr. v skleníkoch používané len vtedy, keď je zaistený dostatočný prívod a odvod vzduchu. Ošetrované skleníky sa musia označiť. Nový vstup sa doporučuje až po dôkladnom vyvetraní.
- Po ukončení práce pripraviť stroj ku skladovaniu podľa údajov v kapitole 12.4 "Vyprázdnenie a vyčistenie nádrže postreku". Umyť si ruky a tvár dôkladne vodou a mydlom, odložiť pracovný odev a pravidelne ho prať. Zbytky postreku môžu viesť ku korózii a tým k poškodeniu stroja. Zvláštna pozornosť platí pre diely podliehajúce opotrebeniu ako trysky, filter a tesnenie.

2.4 Osobné ochranné prostriedky pre vašu bezpečnosť



Noste pri používaní motorového postrekovača vhodný odev a ochranné pomôcky.



Je vhodné nosiť, správny ochranný odev, ktorý chráni všetky časti tela od kontaktu s pesticídmi a proti vymršteným objektom - (napr. gumová zástera, ochranné rukavice, tvárovú masku, ochranu nôh) - ochranu v prípade potreby ochrany dýchacích ciest (napr. ochranné okuliare, rúško).



Oblečenie má byť účelne priliehavé, ale nie znemožňujúce pohyb. Noste pevnú obuv s drsnou podrážkou, najlepšie bezpečnostnú obuv. Noste ochranné rukavice s protišmykovou úpravou dlane. Používajte tvárový štít - (napr. okuliare).



Pri práci v hustom, vysokom poraste, v skleníkoch, v jamách alebo vykopávkach, a pri použití nebezpečných pesticídov vždy používať ochrannú tvárovú masku.

Postrekom nasiaknuté oblečenie okamžite vymeňte. Pravidelne perte pracovný odev. Nenoste šatky, kravaty, šperky alebo také kusy odevu, ktoré sa môžu zachytiť do krovia alebo na vetvách.

2.5 Pri preprave stroja

- Pri preprave vždy vypnite čerpadlo..
- Aby sa zamedzilo poškodeniu a s ohľadom na možné nebezpečie plynúce zo silničnej prevádzky sa musí postrekovač pri preprave v aute zaistiť pevnými popruhmi proti preklopeniu a proti vypadnutiu.
- Je nutné zabrániť vytekaniu postrekového prostriedku. Nádrž kvapaliny, čerpadlo, rovnako ako všetky hadičky pre postrek a trubky je nutné skontrolovať či sú tesné. Najlepšie je pred transportom postrekovač úplne vyprázdniť a pripraviť k preprave podľa kapitoly "Vyprázdnenie a vyčistenie nádrže postreku".

2.6 Pri tankovaní



Benzín je extrémne horľavý. Udržujte vzdialenosť od otvoreného ohňa a nikdy nerozlievajte palivo. Nefajčite na pracovisku a v blízkosti tankovania!

- Pred doplňovaním paliva vždy vypnite motor.
- Keď je motor ešte horúci, nesmie sa tankovať - nebezpečenstvo požiaru!
- Opatrne otvárajte vždy viečko palivovej nádrže, aby sa existujúci pretlak pomaly uvoľnil a žiadne palivo nevystreklo von.
- Palivo môže obsahovať substancie podobné rozpúšťadlám. Vyhnite sa kontaktu s kožou a očami s olejovými minerálnymi výrobkami. Noste rukavice pri tankovaní. Ochranný odev často meňte a čistite.
- Palivové výpary nevdychujte.
- Doplňovanie paliva musí byť vykonávané v dobre odvetraných miestnostiach.
- Uistite sa, že žiadne palivo alebo olej nevytiekli na zem (ochrana životného prostredia). Skladujte palivo a olej len v predpísaných a správne označených nádobách.

2.7 Pred štartom

Vždy skontrolujte pred začatím kompletnosť motorového zariadenia a jeho stav vzhľadom pre prevádzkovú bezpečnosť.

- Stop tlačidlo musí byť funkčné.
- Ovládanie plynovej páčky sa musí pohybovať voľne.
- Je nutné skontrolovať nádrž na postrek, čerpadlo, palivové nádrže a všetky hadičky k vedeniu palivovej hadice postreku a na trúbkách sa musí skontrolovať tesnosť.
- Skontrolujte tiež dotiahnutie zapalovacieho kábla a zapalovacej sviečky konektora. Uvoľnené pripojenie môže spôsobiť iskru, ktoré môže zapáliť všetky existujúcu zmes paliva a vzduchu - nebezpečenstvo požiaru!
- V prípade nezrovnalostí alebo rozoznateľné poškodenia (tiež na nosnom ráme), nesprávne nastavenie alebo zníženie účinnosti nezačnite s prácou, ale nechajte skontrolovať motorový vysokotlakový postrekovač v odbornej dielni.

2.8 Pri štartovaní

- Pri spustení postrekovača dodržujte vzdialenosť najmenej 3 metre od miesta tankovania, a nikdy neštartujte v uzavretých priestoroch, v interiéri.
- Uistite sa, že máte bezpečný a pevný postoj pri spustení stroja.
- Náradie smie obsluhovať iba jedna osoba – pri spustení motora v okruhu 5 metrov by sa nemali zdržiavať žiadne ďalšie osoby.
- Keď začínate pracovať dbajte na to, aby ovládacia rukoväť postreku na postrekovej trubici nebola zapnutá na trvalú prevádzku. Ručný ventil musí byť pri spustení uzatvorený. Majte postrekovú trubicu zamierenú na prázdne oblasti.
- Naštartujte tak ako je popísané v kapitole "Spustenie / zastavenie motora".

2.9 Pri práci



Ako náhle motor beží náradie vyvíja toxické plyny, ktoré môžu byť bez zápachu a neviditeľné. Nikdy nepracujte v uzavretých priestoroch s motorovým postrekovačom. Zaisťte v stiesnených podmienkach, v dutinách alebo v priekopách pri práci vždy dostatočnú výmenu vzduchu. Buďte vždy na doslech iných osôb, ktorí môžu poskytnúť pomoc v prípade núdze. Vložte pracovné prestávky včas.

- Nefajčite na pracovisku v blízkosti motorového postrekovača. Hrozí zvýšené nebezpečenstvo požiaru! Náradie vytvára možný hluk a výfukové plyny - nenechajte motor bežať zbytočne. Uvedomte si, že aj hluk je škodlivý pre životné prostredie.
- Dodržujte obdobie kl'udu, ktoré sa môžu líšiť lokálne. Vložte pracovné prestávky včas.
- Nedotýkajte sa výfuku a tlmiča výfuku, pokiaľ sú ešte horúce, hrozí nebezpečenstvo popálenia! Nikdy nepracujte s chybným tlmičom alebo bez tlmiča. Hrozí nebezpečenstvo poškodenia sluchu a popálenia!

2.10 Nepravidelnosti, poruchy, nehody

- V prípade nezrovnalostí, únikov alebo rozpoznateľné poškodenie alebo zníženie účinnosti nezačínajte prácu, ale skontrolujte prístroj v špecializovanej dielni.
- Pri vyskytujúcich sa nezrovnalostiach, úniky alebo poruchy počas prevádzky, prístroj ihneď vypnite na vypínači a okamžite stroj odložte. Prístroj možno znovu použiť len po skontrolovaní a v špecializovanej dielni a budú opravené príčiny poruchy.
- V prípade vážnej poruchy alebo nehody pri prevádzke ako je dym z prístroja, silný zápach zo zariadenia alebo plamene je nevyhnutné prístroj okamžite odložiť a ustúpiť do bezpečnej vzdialenosti. V prípade požiaru je nutné okamžite volať hasičov.

2.11 Pri údržbe a opravách

Motorový postrekovač je potrebné pravidelne udržiavať. Sami vykonávajte len tie údržby a opravy, ktoré sú popísané v tomto návode. Všetky ostatné práce musia byť vykonávané v autorizovanej odbornej dielni.

- Motorový postrekovač sa nesmie udržiavať, opravovať alebo skladovať v blízkosti otvoreného ohňa.
- Motorový postrekovač musí byť počas údržby, opravy vždy vypnutý. Výnimkou je nastavenie karburátora a voľnobehu.
- Tlaková hadica (14), ovládacia rukoväť (15), postreková trubica (17), a tryskový uzáver (18) sa môžu odskrutkovať len vtedy, keď je motor v beztlakovom stave. Držte postrekovú trubicu (17), pri vypnutom motore v nádrži roztokom alebo do vhodnej nádoby určenej pre postrekovú látku a stlačte rukoväť (15).
- Pri opravách môžu byť použité len originálne náhradné diely od výrobcu.
- Na motorovom postrekovači sa nemôžu vykonávať žiadne zmeny, pretože to môže ohroziť bezpečnosť a vznik nehody a zranenia osôb!

2.12 Ochrana životného prostredia

Dbajte na životné prostredie!

- Dávajte pozor na ľudí a zvierat, ktoré môžu byť v blízkosti vašej pracovnej plochy!
- Uvedomte si, že hluk je škodlivý pre životné prostredie.
- Dodržujte hodiny klľudu, ktoré sa môžu miestne líšiť.
- Je potrebné sa vyvarovať kontaminácii životného prostredia, systému zásobovania s vodou a kanalizačnému systému s postrekmi, čistidlami, olejmi a palivami! Prostredníctvom vhodných postupov a zbernej nádoby je nutné zabezpečiť, aby pri miešaní, nakladaní, aplikácii, vyprázdňovaní, miešaní a dopĺňaní paliva, čistení, servise a preprave nedošlo ku žiadnej kontaminácii.
Pri rozprašovaní musí byť zabezpečené prostredníctvom vhodných opatrení a postupov, že sa v prípade náhodného úniku minimalizoval postrek na iné povrchy a zabránilo sa postreku mimo v okolí.

3 Obsah dodávky

- **Základná jednotka** - kompletne zariadenie bez trubky postreku
- Trubka postreku s namontovanou tryskou
- po 1 kuse **samolepky so symbolmi** na označenie pre obsah nádrže: herbicídov, fungicídov a insekticídov
- Tento **návod na použitie**
- **Prehlásenie o zhode CE** na samostatnom liste

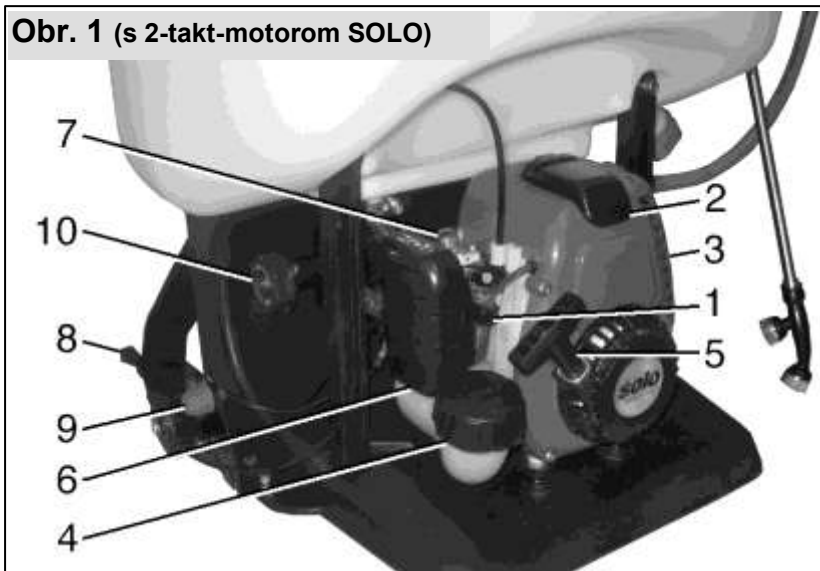
4 Ovládacie a funkčné prvky

Motorová jednotka: (podľa typu)

pre motor Honda platia údaje uvedené v návode na motor

1. Páčka sýtiča / klapka štartéra
2. Kryt sviečky zapaľovania
3. Tlmič hluku
4. Uzáver nádrže paliva
5. Rukoväť štartéra
6. Filter vzduchu
7. Čerpadlo Primer
8. Páčka nastavenia plynu
9. Tlačítko STOP
10. Regulátor tlaku

Obr. 1 (s 2-takt-motorom SOLO)

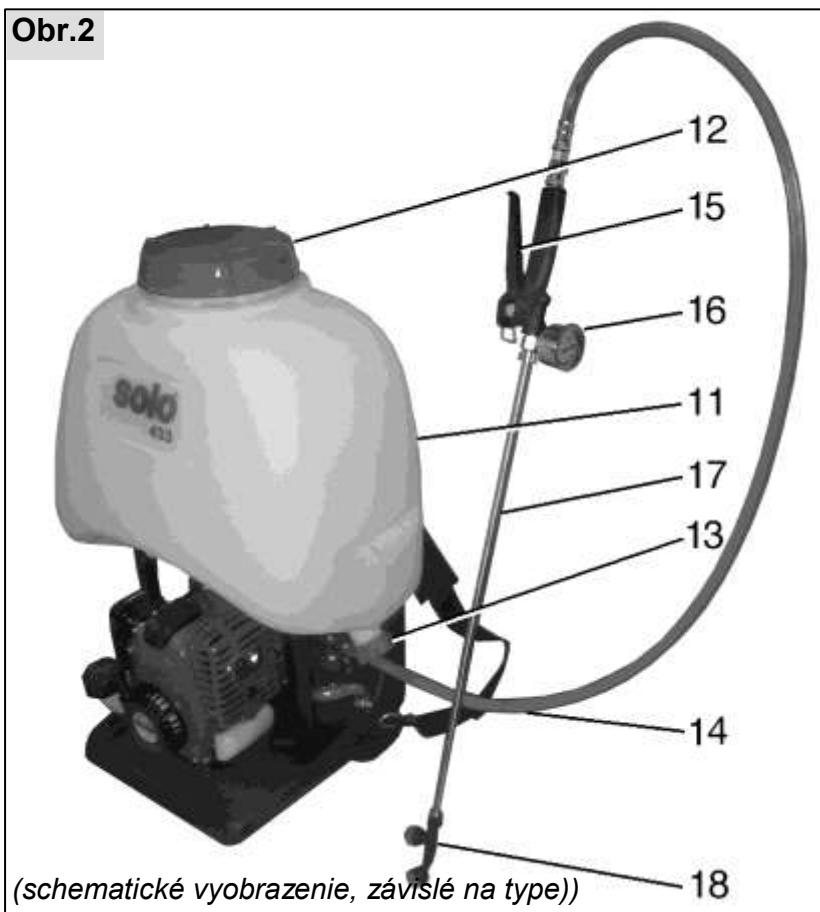


(schematické vyobrazenie, závislé na type)

Postrekovač

11. Nádrž na postrek
12. Veko nádrže (v plniacom otvore postreku je umiestnené vyberateľné sitko postreku)
13. Uzáver vypúšťacieho otvoru
14. Tlaková hadica
15. Obslužná rukoväť
16. Manometer
17. Trubka postreku
18. Súprava trysiek

Obr.2



(schematické vyobrazenie, závislé na type))

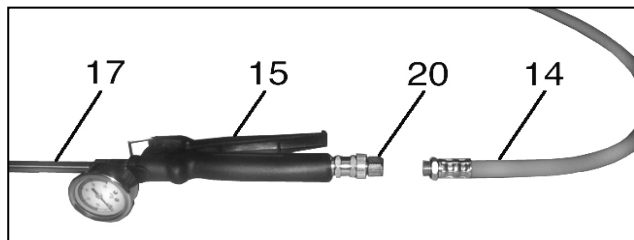
5 Montáž



Vysokotlakový postrekovač sa smie používať iba v úplne zostavenom stave a správne nastavenými nosnými popruhmi!

Z prepravných dôvodov a z dôvodov balenia, postreková trubica (17) s ovládacou rukoväťou (15), nie sú priskrutkované na tlakovú hadicu (14).

Obr.3

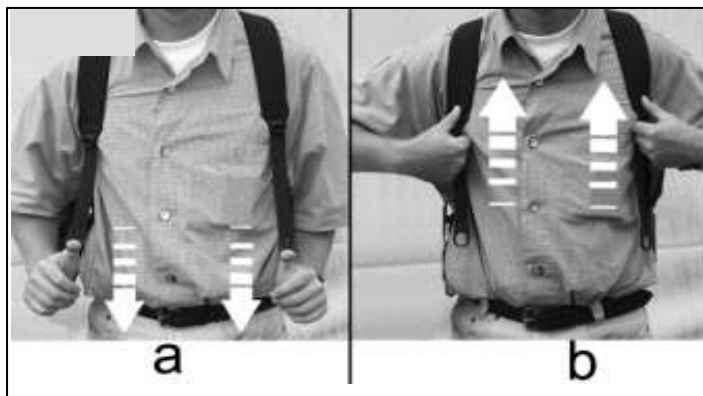


Naskrutkujte tlakovú hadicu (14) na ovládaciu rukoväť (15), pevným utiahnutím šesťhrannou maticou (20).

6 Nastavenie nosných popruhov



Ramenné popruhy sú nastaviteľné pomocou upínacích posuvníkov na požadovanú dĺžku.



- Zatiahnutím za konce popruhov smerom dolu sa obidva popruhy napnú.
- Nadvihnutím oboch zvieracích spôn sú nosné popruhy opäť uvoľnené.

Voľné konce sú upravené tak, aby zadná doska pevne a bezpečne priliehala na zadnej strane – chrbte osoby.

7 Tankovanie paliva



7.1 Palivo –informácie **Honda 4 taktný motor**



Ako palivo sa môže použiť bezolovnatý normálny benzín alebo bezolovnatý benzín Super s maximálnym obsahom etanolu 5%. (**Minimálne oktánové číslo 92 ROZ, nikdy E10.**) Pred uvedením stroja do prevádzky sa musí bezpodmienečne skontrolovať, že je v nádrži na olej dostatočné množstvo motorového oleja. (Odmerka je vo viečku nádrže na olej – viď návod k obsluhu motora. Doporučujeme použiť celoročný olej SOLO pre 4-taktné motory obj. č. 0083115.

7.2 Plnenie paliva

Pri doplňovaní paliva dbajte na bezpečnostné predpisy.

Tankujte iba pri vypnutom motore. Okolie plniaceho hrdla musí byť dôkladne vyčistené. Postrekovač postavte vždy tak, aby otvor palivovej nádrže smeroval nahor. Odskrutkujte uzáver nádrže a naplňte zmes paliva až po spodnú hranu plniaceho hrdla. Aby sa zabránilo kontaminácii nádrže, použite lievik s filtrom. Naskrutkujte uzáver nádrže opäť pevne rukou.

8 Pred uvedením do prevádzky a po dlhšom nepoužívaní



Pred prvým použitím motorového vysokotlakového postrekovača alebo po dlhšej odstávke s prípravkami na ochranu rastlín, skontrolujte kompletne celý postrekovač k prevádzkyschopnosti a všetky palivové a pesticídové komponenty tiež na tesnosť pred aplikáciou pesticídov. Spustíte do prevádzky až po dôkladnom prečítaní týchto pokynov, skúšobná prevádzka uvedené nižšie.

Pri teste dodržujte všetky bezpečnostné predpisy.

Skúšobná prevádzka:

Po úspešnom vizuálnom skontrolovaní zariadenia, naplňte nádrž postreku pre vykonanie testu asi 5 litrami vody. Odvzdušnite čerpadlo stlačením ručného ventilu. Doplníte palivo, ako je uvedené v kap. "Tankovanie paliva" a uveďte motor vysokotlakového postrekovača v súlade s pokynmi v kap. "Spustenie / zastavenie motora" pre vykonanie testu do chodu. Skontrolujte tesnosť všetkých prvkov, v ktorých sú vedené palivové a pesticídové komponenty. Skontrolujte funkčnosť páčky nastavenia plynu (8) ovládacej páčky (15), manometra (16), regulátora tlaku (10), a tlačidla Stop (9).

Tip: S cieľom rozvíjať správny cit pre striekanie s motorovým vysokotlakovým postrekovačom, vykonajte skúšobnú prevádzku s rôznymi nastaveniami tlaku s vodou.

Upozornenie: Manometer ukazuje tlak postreku len pri otvorení ručnom ventilu v prevádzke striekania. V prípade nezrovnalostí, únikov alebo rozpoznateľné poškodenia (tiež na nosnom stojane), zníženej účinnosti alebo nesprávne nastavenie nepracujte s postrekovačom, ale nechajte motor vysokotlakového postrekovača skontrolovať v odbornej dielni.

9 Použitie postreku Plnenie nádrže



Pri manipulácii s postrekom dodržiavajte bezpečnostné predpisy uvedené v tomto návode (najmä v rámci kap. "Bezpečná manipulácia s postrekom") a pokyny výrobcu pesticídov.

Ďalšie základné pravidla pre naplnenie nádrže postrekom:



Nádrž postreku vysokotlakového postrekovača má maximálny objem naplnenia 20 l. Na zadnej strane nádrže sú značky (22) pre plnenie množstva. Správne naplnený postrekový prostriedok nesmie prekračovať najvyššiu značku resp. nesmie sa dostať nad spodnú hranu plniaceho filtra (23).

Plniaci filter (23), v otvore pre postrek má veľkosť ôk 0,65 mm. Pri plnení nádrže postreku sa musí plniaci filter vždy používať. Plniaci filter pred plnením skontrolujte. Ak sú oká plniaceho filtra poškodené, nahraďte plniaci filter originálnym náhradným dielom (obj. č. 061003926006) so správnymi otvormi.

Ak plníte alebo doplňujete postrekový prostriedok, vypnite motor, zložte stroj z chrbta a postavte ho na vhodnú podložku na zemi.

Zabráňte preliatiu nádrže na postrek, znečistenie verejného vodovodu, dažďovej a odpadovej kanalizácie. Vystreknutý postrekový prostriedok ihneď utrite.

Pri plnení dávajte pozor na to, aby bol ručný ventil uzatvorený a víčko na výpustnom otvore (13) pevne dotiahnuté.

Nikdy nemiešajte postrek priamo v nádrži postreku. Po naplnení uzavrite pevne uzáver plniaceho otvoru nádrže, aby nemohol postrekový prostriedok vytekať.

Množstvo postreku

Postrekujte podľa predpisu výrobcu postrekov. Množstvo zvolte podľa skutočnej spotreby. Orientačné hodnoty pre ochranu rastlín:

- Pôdne kultúry 0,3 - 0,5 l na 10 m²
- Nižšie kríky 1,0 - 1,5 l na 10 m²
- Tvarované stromy, vretenové kríky 0,5 - 1,0 l na kus
- Vyššie stromy 2,0 l na kus

Použitie prostriedkov pre ochranu rastlín

Pripravujte roztok len v otvorených priestoroch, nikdy v obytných priestoroch, stajniach alebo skladovacích miestnostiach pre potraviny a krmivá.

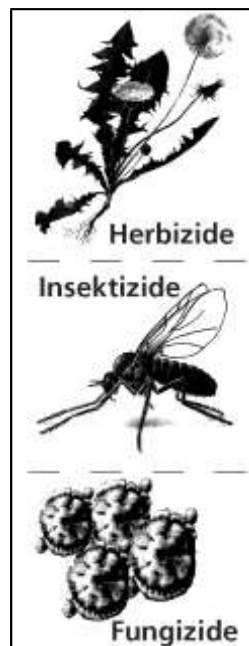
Práškové pesticídy:

- Pesticídy rozmiešajte v samostatnej nádobe. Nikdy nie je v nádrži na roztok vysokotlakového postrekovača!
- Dobre premiešajte - až potom cez lievik naplňte nádrž na roztok postreku vysokotlakového postrekovača!
- Postrekovú zmes v nádrži postrekovou trubicou opäť premiešajte.

Tekuté pesticídy:

- Nádrž postreku naplňte do 1/4 vodou,
- Postrekový prostriedok premiešajte s vodou v samostatnej nádobe podľa údajov výrobcu.
- Podľa údajov výrobcu doplňte cez lievik do nádrže na roztok odpovedajúce množstvo vody.
- Postrekovú zmes v nádrži postreku trubicou opäť premiešajte.

Pri použití pesticídov, ktoré sú pripravené z rastlinných prípravkov, musí byť zabezpečené, že kvapalina pred plnením do plniaceho filtra bola už vopred filtrovaná, aby sa zabránilo upchatiu plniaceho filtra.



Označenie obsahu postrekovej nádrže: Nalepte príslušnú nálepku pre obsah nádrže (herbicídy, fungicídy alebo insekticídy) na nádrž postreku.

Označenie používaného postreku musí byť umiestnené na nádrži postreku a pri každej zmene postrekového prostriedku sa musí aktualizovať.



POZOR:

Nikdy neplňte do nádrže na postrek rôzne postreky. V prípade zmeny postrekového prostriedku sa musí vždy prepláchnuť nádrž a všetky súčasti, ktorými je postrek vedený dostatočným množstvom vody.

Na čistenie doporučujeme čistič strojov pre ochranu rastlín SOLO (v dávkovacej fľaši po 500 ml. obj. č. 4900600).

Nikdy nepoužívajte agresívne, kyslé alebo rozpúšťadla obsahujúce čistiace prostriedky (ako napr. benzín).

10. Štartovanie motora / zastavenie motora



Presné údaje zodpovedajúce typu Vášho motora sú uvedené v samostatnom návode k obsluhu motora.

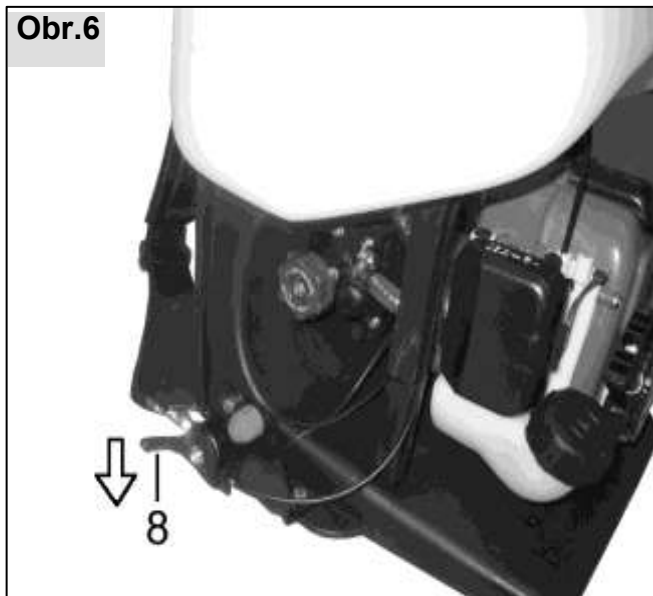
 Pri každom zatiahnutí za šnúru štartéra zaujmite správny postoj a motorový postrekovač pevne držte ako je uvedené v nasledujúcej kapitole.

10.1 Príprava na štart

Aby sa zamedzilo chodu čerpadla na sucho, musí sa pred štartom vždy do nádrže postreku naplniť kvapalina.

Pri prvom uvedení do prevádzky po dlhšom skladovaní a keď sa postrekový prostriedok vystrieikal úplne (krátkodobý chod čerpadla na prázdno) sa musí čerpadlo pred štartom motora odvzdušniť. K tomu držte trubicu postreku (17) v nádrži alebo v inej vhodnej nádrži pre postrek a stlačte rukoväť (15). Tým natečie kvapalina naplnená v nádrži postreku do čerpadla.

Obr.6



(schematické vyobrazenie/ závisí od typu)

Nastavte nastavovaciu páčku plynu (8) do pozície voľnobehu _ (dole). Otáčaním regulátora tlaku (10) proti smeru hodinových ručičiek nastavte pre štart nízky tlak.

10.2 Štartovanie

Obr. 7



(schematické vyobrazenie/ závisí od typu)

Pri prvom štartovaní alebo pokiaľ bolo úplne spotrebované palivo z palivovej nádrže a bolo nanovo dotankované, stlačte niekoľko krát **čerpadlo Prímer (7)** (najmenej 5 x), dokiaľ sa palivo neobjaví v plastovom klobúčiku.

Obr.8



(schematické vyobrazení/závisí na typu)

Postavte motorový vysokotlakový postrekovač na zem. Zaujmite bezpečné postavenie a dbajte na dobrú pozíciu stroja. Skontrolujte či rukoväť na postrekovej trubice nie je zaklapnutá na trvalé postrekovanie. Ručný ventil musí byť pri štartovaní zatvorený.

Jednou rukou tlačte motorový postrekovač k zemi za uzáver nádrže pre postrek, druhou rukou zatiahnite za madlo štartéra pomaly až po prvý odpor. Lanko štartéra potom rýchlo a silne zatiahnite priamo z priechodky lanka. Lankom nehrante a nevyťahujte ho až po doraz, inak hrozí nebezpečie pretrhnutia. Nepustíte madlo štartéra, aby sa lanko prudko nevrátilo.

Klapka štartéra sa nastaví nasledujúcim spôsobom:

Pri studenom motore

S **páčkou sýtiča** (1) v polohe nahor (↗) niekoľko krát zatiahnite priamočiaro lanko štartéra k roztočeniu motora, až motor

10.3 Vypnutie motora

počuteľne krátkodobo naskočí (zapáli). Potom ihneď **páčku sýtiča** stlačte dolu. Štartujte pokiaľ motor nebeží.

Pri zohriatom motore

S **páčkou sýtiča** v polohe dole vytiahnite priamočiaro lanko štartéra pokiaľ motor nebeží.

Pokiaľ sa štart z dôvodu prehltenia spaľovacej komory nepodarí doporučujeme:

- Vyšraubovať sviečku zapalovania a dobre ju osušiť.
- Dať plný plyn a k prevetraniu spaľovacej komory niekoľko krát zatiahnuť za lanko štartéra.
- Sviečku zapalovania znovu našraubovať. Pripojiť konektor sviečky a namontovať kryt sviečky.

Ako náhle motor beží,

pridajte nastavovacou páčkou (8) plyn až k žiadanému počtu otáčok motora. Pri použití motorového postrekovača s vysokým tlakom postreku dajte plný plyn. Pokiaľ nie je vysoký tlak postreku potrebný, nastavte páčku plynu asi len na $\frac{3}{4}$ plného plynu, aby sa šetrilo palivo. Potom nastavte pomocou otáčania tlakového regulátora (10) žiadaný tlak postreku. Ku kontrole slúži manometer (16) na ovládacej rukoväti (15).

Dbajte tiež na pokyny v kapitole „Regulácia tlaku“.

Pozor:

Nepracujte v oblasti zaberania spojky. Zvýšte v danom prípade podľa nastavenia tlaku postreku na regulátore tlaku otáčky motora pomocou páčky plynu.

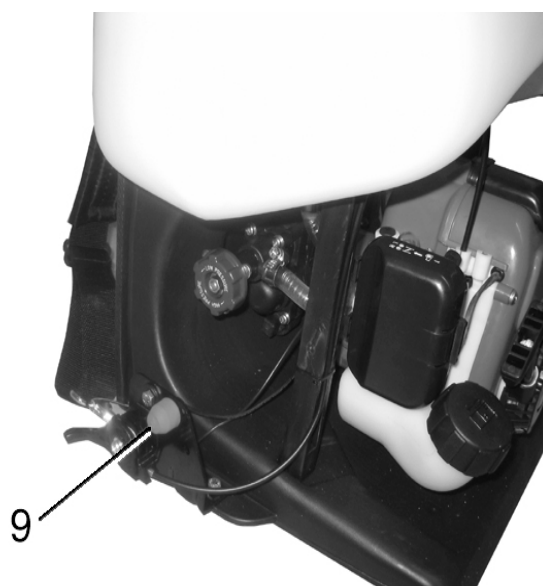
Nasledujúce pokyny slúžia ku zvýšeniu životnosti lanka štartéra a štartovacieho mechanizmu:

- Lanko vyťahujte vždy v smere danom cievkou,
- Nenechajte lanko trieť o hranu priechodky,
- Nevyťahujte lanko úplne – nebezpečie pretrhnutia,
- Madlo štartéra vráťte vždy späť do východnej pozície – nepustiť ho, aby sa vrátilo samo.

Poškodené lanko štartéra môže byť vymenené odborníkom v autorizovanej dielni.

10.3 Vypnutie motora

Tlačítko STOP (9) tlačte tak dlho, pokiaľ sa motor nezastaví.



11 Použitie vysokotlakového postrekovača



11.1 Možnosti využitia

Tento vysokotlakový postrekovač je vhodný na použitie schválených tekutých pesticídov, pesticídov a herbicídov, rovnako ako kvapalné hnojivá, ktoré sú k dispozícii u autorizovaných predajcov. Odporúčame používať iba prostriedky k ochrane rastlín schválené v SR. Možnosti využitia vysokotlakového postrekovača sú v sadoch, škôlkach, lesníctve, vinárstve, pri okrasných rastlinách, zelenine a skleníkových kultúrach pri dostatočnom vetraní.

Nepoužívajte zariadenia v prípade vetra alebo dažďa, aby sa zabránilo veľkoplošnému zásahu postrekovými prostriedkami.

Pred začatím práce skontrolujte smer vetra. Aby sa minimalizovalo riziko, odporúčame postrekovať za bezvetria a prikladať trubicu postreku s tryskou čo najbližšie k cieľovým oblastiam, ktoré majú byť ošetrené s pomerne nízkym tlakom striekania.

Nikdy nestriekajte v smere otvorených dverí a okien, aut, zvierat, detí, alebo čohokoľvek, čo by mohlo byť poškodené chemikáliami.

Pri striekaní je potrebné pracovať s maximálnou opatnosťou.

Aplikujte najlepšie v ranných alebo večerných hodinách, pretože to je väčšinou bezvetrie.

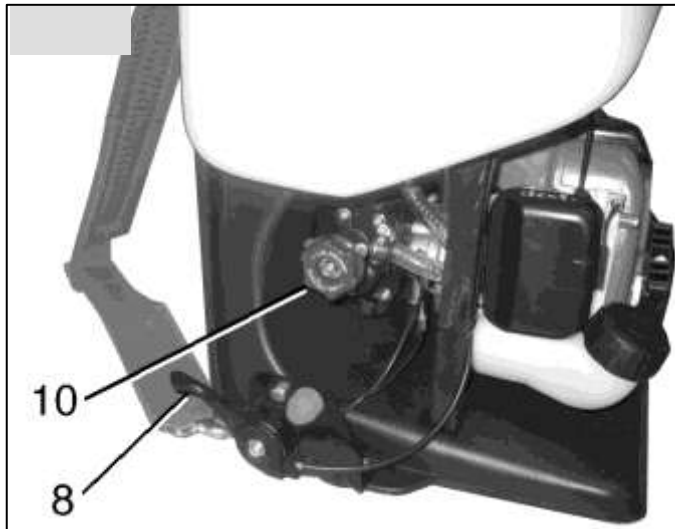
Uistite sa, že bude postriekané iba to, čo by malo skutočne byť ošetrené. Starostlivé zaobchádzanie je v každom prípade vhodné.

11.2 Regulácia tlaku

V závislosti od nastavenia trysky, typu trysky, postrekového prostriedku, rýchlosti chôdze atď. môže alebo musí byť použitá s konkrétnym striekacím tlakom. To by malo byť vždy nastavené jednotne. Ku kontrole sa používa tlakomer (16) na ovládacej rukoväti (15).

Upozornenie:

Manometer ukazuje tlak len pri otvorenom ovládacom ventile pri prevádzke striekania.



(schematické vyobrazenie / závisí na type)

Nastavenie tlaku je možné:

a) **páčkou plynu (8)** regulovaným počtom otáčok motora

- nižší počet otáčok → nižší tlak

Pri použití motorového postrekovača s vysokým tlakom postreku dajte plný plyn. Pokiaľ nie je potrebný vysoký tlak postreku, nastavte páčku plynu asi na $\frac{3}{4}$ plného plynu, aby ste ušetrili palivo.

b) nastavením na **regulátore tlaku (10)**

- otáčaním doprava – v smere hodinových ručičiek → vyšší tlak
- otáčaním doľava – proti smere hodinových ručičiek → nižší tlak

Zvolený tlak nesmie presiahnuť 30 barov (červená oblasť na manometri).

Tip:

Keď motor beží, pridajte ešte pri nízko nastavenom tlaku postreku plyn až po dosiahnutie žiadaného počtu otáčok. Až potom zvýšte tlak postreku otáčaním regulátora tlaku (10) na požadovanú hodnotu. Tým nemusí motor pri prechode z voľnobežných otáčok do pracovných otáčok pracovať proti vysokému tlaku čerpadla.

Pozor:

Nepracujte s prekížajúcou spojkou (nízke otáčky motora a vysoko nastavený regulátor tlaku).

V prípade potreby zvýšte podľa nastavenia tlaku postreku na regulátore tlaku počet otáčok motora nastavovacou páčkou plynu.

Nenechávajte motor vysokotlakového postrekovača bežať dlhšiu dobu s uzatvoreným ručným ventilom. Toto platí predovšetkým pri vysoko nastavenom tlaku postreku.

11.3 Tryska postreku / vystriekané množstvo

Obr. 11



Štandardne sa dodáva s namontovanou dvojitou tryskou postreku (18).

Pre túto trysku platia nasledujúce hodnoty:

Tlak postreku v baroch	Množstvo postreku
5	1,0
10	1,7
20	2,0
30	2,4

11.4 Zbytkové množstvo postreku / ukončenie striekania

Ako náhle začne pri striekaní motorovým vysokotlakovým postrekovačom z trysky prskať vzduch (vznikajú chuchvalce hmly) musí sa motor ihneď vypnúť. V nádrži postreku sa nachádza ešte zbytkové množstvo menšie ako 200 ml. Pokiaľ nechcete viac dopĺňať prostriedok, zriedte toto zbytkové množstvo 2 l vody a vystriekajte ho na ošetrovanej ploche.

Nikdy nenechávajte motor bežať bez kvapaliny v nádrži na postrek. Čerpadlo sa pri chode na prázdno poškodí.

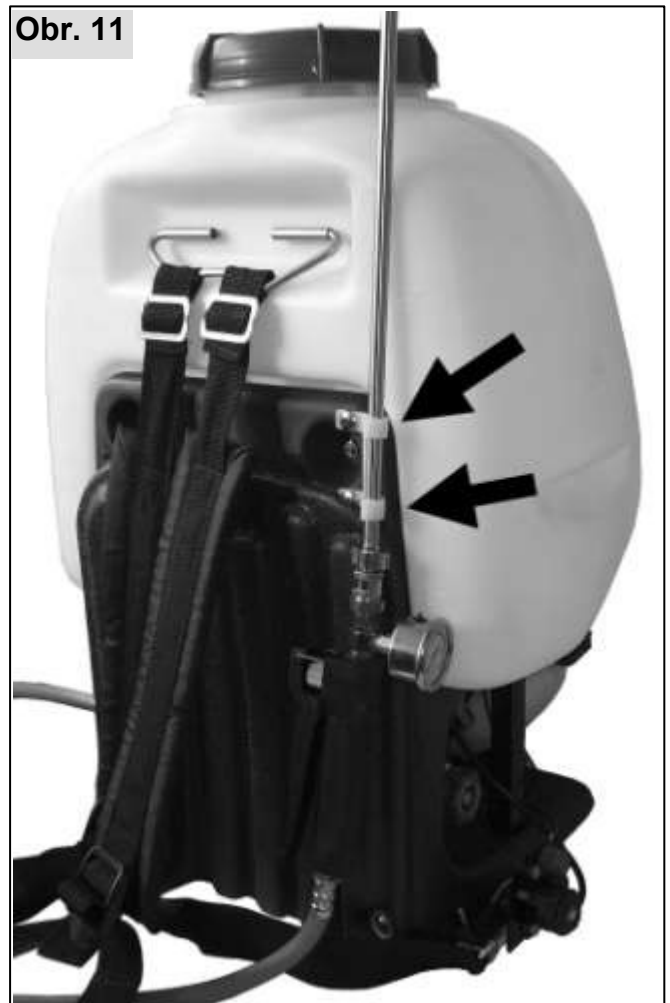
Pri ukončení práce tlačte na stop tlačítko (9) tak dlho, než zostane motor stáť. Nechajte motor vychladnúť. Pripravte stroj podľa údajov v kapitole „Vyprázdnenie nádrže postreku a čistenie pred skladovaním“, umyte si tvár a ruky dôkladne vodou a mydlom, odložte pracovný odev, ktorý je potrebné pravidelne prať.

Upozornenie:

Po dlhšom používaní stroja môže byť motor a jeho najrôznejšie súčasti ako napr. výfuk veľmi horúce. Aby tým nemohlo dôjsť k žiadnemu poškodeniu, motor by mal po dlhšom používaní na plný plyn bežať ešte určitú dobu vo voľnobehu, než motor vysokotlakového postrekovača zastavíte ako je uvedené v návode.

11.5 Upevnenie trubky

Obr. 11



Pri odstavení stroja počas pracovných prestávok alebo pri skladovaní sa trubka postreku zasunie do držiaka na zadnej strane nádrže na postrek.

12 Pokyny pre prevádzku a údržbu



12.1 Všeobecné pokyny pre prevádzku a údržbu

Údržbu a opravy moderných strojov a tiež ich bezpečnostného vybavenia môžu vykonávať len kvalifikovaní pracovníci servisu pomocou špeciálneho náradia a testovacích prístrojov. Výrobca preto doporučuje, aby všetky takéto práce, ktoré nie sú popísané v tomto návode k obsluhu boli zverené do odbornej dielni.

Odborníci disponujú potrebnou kvalifikáciou, skúsenosťami a vybavením k tomu, aby Vám mohli ponúknuť vždy cenovo najvýhodnejšie riešenie. Pomôžu Vám radou aj skutkami.

Po dobe zábehu teda cca po 5 prevádzkových hodinách sa musia skontrolovať všetky prístupné šraubky a matice (s výnimkou nastavovacích šraubou karburátora) či sú pevne dotiahnuté a musia sa eventuelne dotiahnuť.

Pred každým začatím práce skontrolujte bezpečný stav celého motorového vysokotlakového postrekovača.

Stroj ukladajte na suchom a bezpečnom mieste s plnou palivovou nádržou. V blízkosti nesmú byť žiadne zdroje otvoreného ohňa a pod. Pri dlhodobom skladovaní sa riadte pokynmi uvedenými v kapitole "Odstavenie a skladovanie".

12.2 Konštrukčné a funkčné súčasti motora

Dodržujte presne údaje uvedené v samostatnom návode k obsluhu pri nastavovaní a pri údržbe. Sami vykonávajte len také práce, ktoré sú v návode opísané a pri ktorých máte istotu, že to bezchybne zvládnete. Všetky ostatné práce musí vykonať autorizovaná servisná dielňa. V prípade nejasností sa poraďte v odbornej servisnej dielni.

Podľa údajov v návode k obsluhu sa musia vykonať minimálne nasledujúce práce:

- Čistenie filtra vzduchu a kontrola jeho materiálu.
- Kontrola stavu tlmiča / výfuku **pred** zahájením práce a **pred** naštartovaním motora. Nikdy sa nedotýkajte tlmiča a výfuku pokiaľ je horúci!
- Kontrola sviečky zapalovania – vzdialenosť elektród, a stupeň spálenia elektród.
- Kontrola odvodu palivovej nádrže a palivového filtra.

12.3 Preverenie vystriekaného množstva postreku

Minimálne na začiatku každej postrekovej sezóny sa uistite, aby hodnoty prietoku kvapaliny - jednotky (l / min) zodpovedali hodnotám uvedeným v kap. 11.3 „Tryska postreku / hodnoty postreku“. Naplňte zariadenie až do maximálnej značky vodou, začnite používať zariadenie a striekajte presne jednu minútu s 10 barovým pracovným tlakom.

Potom zmerajte množstvo vody, ktoré potrebujete doplniť až do maximálnej značky. Potom zmerajte množstvo vody, ktoré potrebujete doplniť až do maximálnej značky.

Vaša nameraná hodnota je výkon postrekovača v l / min pri 10 barovom pracovnom tlaku. Hodnota sa nesmie líšiť o viac ako 10% hodnoty uvedenej v kap. "11.3 „Tryska postreku / hodnoty postreku ".

V prípade, že nameraná hodnota je príliš malá, môže to byť spôsobené usadeninami v tryske. Vyčistite trysku a opakujte overenie.

Ak je nameraná hodnota príliš veľká, môže byť opotrebovaná alebo poškodená tryska.

Vymeňte starú trysku a vírnik, ale vždy len za originálny náhradný diel

(Obj. č. : 06 10 03 12 00 503 – tryska
06 10 03 12 00 502 - vírnik).

Uistite sa, že pri kontrole vystriekaného prostriedku tryska Vášho postrekovača stále produkuje pravidelný rozptyl.

12.4 Vyprázdnenie a vyčistenie nádrže postreku

Obr. 12



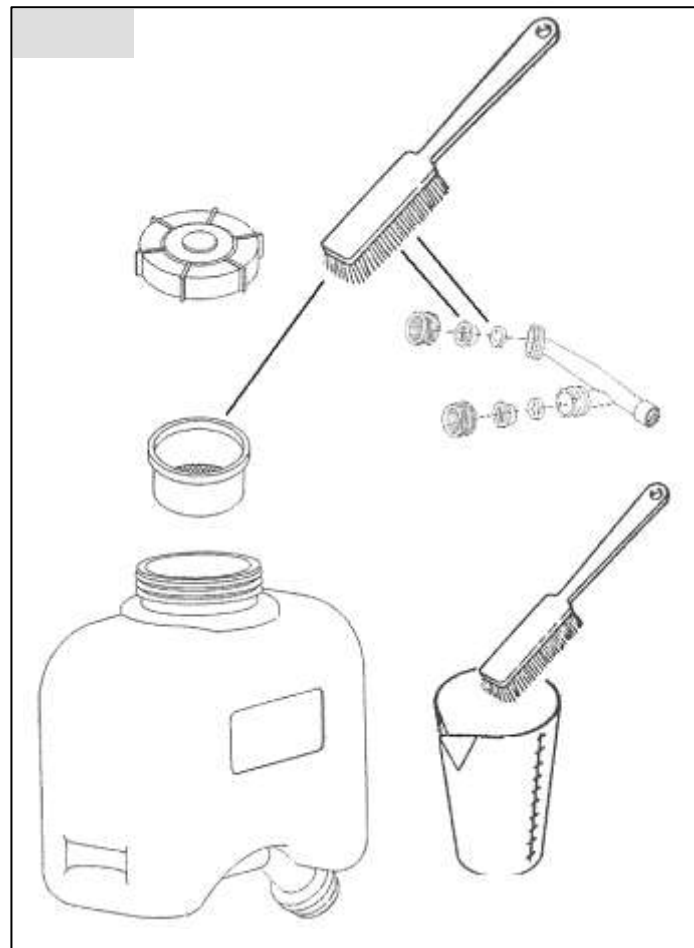
(schematické vyobrazenie / závisí na type)

Pre vyčistenie sa dá nádrž na postrek vyprázdniť otvorom pre vypúšťanie postreku (13) do vhodnej záchytnej nádoby. V prípade potreby nakloňte stroj trochu na stranu, aby ste úplne vypustili nádrž postreku. Pred naklopením celej jednotky sa presvedčte, že sú dostatočne uzavreté uzáver nádrže paliva a všetky hadičky na palivo a ostatné súčasti a je preto vylúčené rozliatie paliva.

Motor musí byť vychladený. Dbajte na to, aby postrekový prostriedok nevytekal cez stroj (špeciálne cez motor) ale priamo do vhodnej záchytnej nádoby.

Nádrž na postrek denne po použití vyprázdňte a dobre prepláchnite vodou. Dbajte na pokyny k použitiu prostriedku pre ochranu rastlín.

Po vyčistení nechajte otvorenú nádrž na postrek vyschnúť.



Plniace sitko a nalievací otvor a trysky občas prečistite vodou a mäkkým kartáčikom. Neprefukujte trysku postreku ústami!

12.5 Odstavenie a skladovanie

Stroj pripravte na uskladnenie podľa údajov v kapitole „Vyprázdnenie nádrže postreku a čistenie“.

Na vyčistenie kompletnej motorovej jednotky sa nesmie použiť ostrý čistiaci prostriedok obsahujúci rozpúšťadlá. Nikdy motor nestriekajte. Najlepšie motor len utrite suchou respektíve mierne vlhkou utierkou.

Skladujte stroj na suchom a bezpečnom mieste v uzavretej miestnosti (garáž, sklep, atď...). V blízkosti sa nesmú vyskytovať žiadne zdroje otvoreného ohňa alebo vysoké teploty. Zamedzte cudzím osobám nepovolené použitie – predovšetkým deťmi.

Pri odstavkách dlhších ako štyri týždne vyprázdňte na dobre odvetranom mieste palivovú nádrž. Motor s prázdnu nádržou naštartujte a nechajte bežať na prázdno až sám zhasne, aby sa spotrebovalo palivo z karburátora.

12.6 Plán údržby



Nasledujúce pokyny sa vzťahujú na normálne podmienky použitia. Pri zvláštnych podmienkach napr. pri obzvlášť dlhej každodennej pracovnej dobe sa musia intervaly údržby skrátiť.

Vykonávajte údržbu pravidelne. Pokiaľ nemôžete vykonať všetky úkony sami, zverte údržbu odbornej servisnej dielni. Užívateľ stroja je zodpovedný tiež za:

- škody vzniknuté neodborným a oneskoreným vykonaním údržby alebo opravy
- následné škody – tiež korózia – pri nesprávnom skladovaní.

		jednorazovo po 5 h prevádzky	denne	tyždenne	vždy po 50 hodinách prevádzky	vždy po 100 hodinách podľa potreby	pred sezónou, respektíve, ročné
Filter vzduchu	vyčistiť		X				
	nahradiť					X	
Sviečka zapaľovania	skontrolovať vzdialenosť elektród v prípade potreby sviečku zapaľovania vymeniť	X					
	nahradiť						
Všetky dosiahnuteľné šraubý (okrem šraubú karburátora)	dotiahnuť	X				X	X
Obslužné súčasti (tlačítko STOP, páčka nastavenia plynu, obslužná rukoväť, regulátor tlaku)	skúška funkčnosti		X				
Tlmič hluku	vizuálna kontrola		X				
Množstvo postreku	skontrolovať						X
Nádrž postreku	vyprázdniť a vyčistiť		X				
Plniace sítko v nádrži	vyčistiť					X	X
Trysky postreku	vyčistiť					X	X
Tesnosť všetkých súčastí							
Celý stroj							
	testovacia prevádzka s vodou						X
	vyčistiť					X	X

Okrem toho v rámci každoročných vykonávaných kontrol v autorizovanej servisnej dielni objednáajte nasledujúce úkony:

- kontrolu kompletného stroja
- profesionálne vyčistenie motora (palivovej nádrže, rebier valca, ...)
- kontrolu a v prípade potreby výmenu opotrebovávajúcich sa dielov, predovšetkým ročnú výmenu filtra paliva
- optimálne nastavenie karburátora

13 Technické údaje

Typ motora a údaje o motore vid' priložený samostatný návod k obsluhu motora

Obsah nádrže	l	23
Menovitý obsah	l	20
Hustota ôk nalievacieho sitka/filtračná vložka pred tryskou	mm	0,65 / 0,55
Zbytkové množstvo postreku, ktoré sa nedá vystrieť	ml	< 50
Stredný počet otáčiek voľnobehu	$1/\text{min}$	3100 ± 200
Počet otáčok motora počas prevádzky	$1/\text{min}$	9500 ± 200 [5 bar] 8000 ± 200 [30 bar]
Čerpadlo / nastaviteľný pracovný tlak		piestové / 5 bar – 30 bar
Vystriekané množstvo postreku so štandardnou tryskou:	l/min	
pri pracovnom tlaku 5 bar		1,0
pri pracovnom tlaku 10 barov		1,7
pri pracovnom tlaku 20 barov		2,0
pri pracovnom tlaku 30 barov		2,4
Trubka postreku	materiál dĺžka v mm	oceľová trubka 500
Hadice postreku	dĺžka v mm tlakuvzdorná do bar	1500 > 50
Štandardná tryska		dvojitá štrbinová / plošná
Hladina hluku na pracovisku L_p podľa EN ISO 11200	dB(A)	$82 \pm 2,5$ dB(A)
Výkonová hladina hluku L_w podľa EN ISO 3744	dB(A)	$95 \pm 2,5$ dB(A)
Meraný priemer zrýchlenia podľa ISO 7916 na rukoväti pri najvyššom počte otáčok	m/s^2	$< 2,0 \pm 1\text{m/s}^2$
Hmotnosť (pripravený k prevádzke bez náplne nádrže) m_{net}	kg	9,8
s náplňou nádrže m_{total}	kg	30,1
Rozmery bez trubice postreku a hadice	mm	výška: 630 / šírka: 440 / hĺbka: 350

14 Záruka

Výrobca garantuje vynikajúcu kvalitu a berie na seba náklady za opravy výmenou chybných dielov v prípade materiálových alebo výrobných chýb, ku ktorým dôjde v priebehu garančnej doby po dni predaja. Vezmite prosím na vedomie, že v rôznych krajinách platia odlišné garančné podmienky. V prípade pochybností sa pýtajte Vášho predajcu. Je zodpovedný za garanciu výrobku.

Žiadame Vás o pochopenie, že pri nasledujúcich príčinách poškodenia nemôže byť prevzatá záruka:

- Nedodržanie pokynov v návode na obsluhu.
- Nevykonanie potrebných prác údržby a čistenia.
- Poškodenie na základe neodborného nastavenia karburátora.
- Opatrebné normálnym používaním.
- Zjavným preťažením, prekročením hraníc výkonu.
- Použitím nepovolených pracovných nástrojov.
- Použitie násillia, neodborné použitie, zneužitie alebo nehody.
- Poškodenie z prehriatia na základe nečistôt na skrini ventilátora.
- Zásahy neodborných osôb alebo neodborné pokusy o uvedenie do prevádzky.
- Použitie nevhodných náhradných dielov resp. neoriginálnych dielov, pokiaľ tieto spôsobili poškodenie.
- Použitie nevhodných palív alebo dlho skladovaných palív.
- Škody, ktoré vyplynuli z podmienok použitia v požičovniach.

Čistenie, údržba a nastavenie nie sú považované za garančné úkony. Každý záručný úkon musí vykonávať odborník autorizovaný výrobcom.