

Originalbetriebsanleitung

Gebrauchsanweisung

Original instructions

Instruction manual

Notice originale

Instructions d'emploi

Manual original

Manual del usuario

Istruzioni originali

Istruzioni d'impiego

Oorspronkelijke gebruiksaanwijzing

Gebruiksaanwijzing

Achtung!

Lesen Sie vor der ersten Inbetriebnahme diese Gebrauchsanweisung gründlich durch und beachten Sie unbedingt die Sicherheitsvorschriften!

Important!

Read this instruction manual carefully before first operation and strictly observe the safety regulations!

Attention!

Lire attentivement ce manuel avant la première mise en service et observer absolument les prescriptions de sécurité!

¡Atención!

Es indispensable leer con mucha atención las instrucciones de manejo antes de utilizarla por primera vez. ¡Preste especial atención a las recomendaciones de seguridad!

Attenzione!

Prima della prima messa in funzione leggere a fondo le presenti istruzioni per l'uso e osservare assolutamente le norme di sicurezza.

Attentie!

Lees deze gebruiksaanwijzing aandachtig door voordat u de machine in gebruik neemt en sla acht op de veiligheidsvoorschriften!

Laubbläser

Leaf blower

Souffleur de feuilles

Soplador de hojas

**Soffiatori di
fogliame**

Bladblazer



de

en

fr

es

it

Manual de instrucciones

Manual original

⚠ ¡Atención! Es indispensable leer con mucha atención las instrucciones de manejo antes de utilizarla por primera vez. ¡Preste especial atención a las recomendaciones de seguridad!

Para mantener la capacidad de su equipo motorizado durante mucho tiempo debe cumplir estrictamente las instrucciones de operación y mantenimiento.

Su distribuidor estará encantado de atender cualquier consulta que tenga.

Información sobre los ingredientes (VO (EC) No.1907/2006 „RECh“) se puede encontrar en nuestra página de inicio en: <https://de.solo.global/de/content/12-service>

Nivel de emisión de escape

El valor de CO₂ determinado en el proceso de aprobación de tipo de la UE se puede encontrar en nuestra página de inicio en: <https://de.solo.global/de/content/12-services>

Embalaje y eliminación de residuos

Guarde el embalaje original como protección contra daños de transporte o para el caso que deba ser enviado o transportado. Desechar correctamente el embalaje y el dispositivo al final de su vida útil, de acuerdo con las regulaciones locales.

1. Placa de especificaciones técnicas

SOLO KLEINMOTOREN GmbH	
Industriestraße 9, 71069 Sindelfingen, Germany	
Blasgerät / Leaf Blower	
a	Typ: 468 m _{net.} = 8,4 kg
b	model: 46801
b	SN: xxxxx
c	e1*2016/1628*2016/1628SHB3/P*0181*00
Baujahr / date of production: mm/jjjj	
MADE IN GERMANY	

a: Modelo

b: Número de serie

c: Año de fabricación

2. Símbolos

Los símbolos siguientes se utilizan en el manual de instrucciones y en el aparato:



Lea con atención las instrucciones de uso antes de empezar a utilizar la máquina y antes de realizar cualquier tarea de mantenimiento, montaje o limpieza de la misma.



Sea especialmente cuidadoso en el manejo de la máquina.



Usar ropa de protección prescrita.



Antes de arrancar el motor, protéjase los oídos.



Usar protección facial (p.ej. gafas de protección).



Utilice guantes para cualquier trabajo con esta máquina.



Use una máscara de respiración si es necesario



La gasolina es altamente inflamable



Mantenga la máquina y su depósito de combustible alejado de cualquier llama o del fuego.



No fume en las cercanías de la máquina ni en el lugar de repostaje.



No debe permanecer ninguna persona dentro del área de trabajo del aparato.



Apagar el motor



Ahogador abierto



Palanca del Choke parcial abierto en la fase de calentarse



Ahogador cerrado

Con el fin de seguir mejorando el aparato, el fabricante se reserva el derecho a introducir modificaciones en los artículos incluidos en la entrega en cuanto a la forma, la técnica y la presentación.

De las instrucciones y las imágenes incluidas en este manual no se deriva ningún derecho a reclamación.

3. Instrucciones de seguridad



Esta máquina genera un campo electromagnético durante el funcionamiento. Este campo magnético puede, en determinadas circunstancias, interferir con implantes médicos activos o pasivos. Para reducir el riesgo de lesiones graves o letales, las personas que utilizan implantes médicos deben consultar a su médico y al fabricante del implante antes de emplear esta máquina.

3.1 Utilización para los fines previstos / Recomendaciones generales

Durante las labores deben cumplirse en su totalidad las instrucciones de seguridad.

El equipo a motor sólo debe ser utilizado para los siguientes ámbitos de aplicación:

Este aparato a motor permite también eliminar hojas secas, hierba, papel, polvo o nieve, p.ej. en jardines, estadios deportivos, aparcamientos o entradas para vehículos; cuando se utiliza también como soplador. Deben observarse las disposiciones de las autoridades locales.



Por motivo de embalaje se debe ensamblar la máquina antes de su utilización (véase cap. 3 "Armado"). La puesta en marcha del soplador se permite solamente en estado ensamblado.



Antes de poner en marcha el soplador por primera vez lea atentamente el manual de instrucciones y guárdelo en un lugar seguro. Los principiantes deberían ser instruidos por el vendedor o un especialista.



La persona operaria de la máquina se hace responsable hacia terceros dentro del área de su trabajo.

Trabajar sólo si se está bien de salud. También el cansancio o una enfermedad disminuyen la concentración.

Ejecutar todas las labores en forma tranquila y responsable.



No trabajar nunca bajo la influencia del alcohol o drogas.

El chorro de aire sale con una alta velocidad y nunca debe ser dirigido a personas o animales.

3.2 Equipo de protección personal para su seguridad



Para prevenir heridas en la cabeza, manos, pies, ojos y oídos, debe llevarse el siguiente equipo de protección:



Indumentaria práctica, ajustada al cuerpo. Nada de bata, pantalones cortos, sandalias, corbata, joyas u objetos que puedan enredarse con las astillas y arbustos. Anteojos de protección o visera para la cara. Protector de oídos insonoro (tapón de algodón etc.).



Zapatos resistentes con suelas de perfil.



Prestar atención a las normativas legales de seguridad de trabajo.

El soplador únicamente podrá ser utilizado para las tareas destinadas para dicha máquina.

3.3 Protección ambiental

Tome en consideración su ambiente

- ¡Ponga atención a los animales que podrían encontrarse en su área de trabajo!
- Considere que también el ruido ambiental es molesto. ¡En caso dado respete las horas de descanso que pueden variar según el lugar!

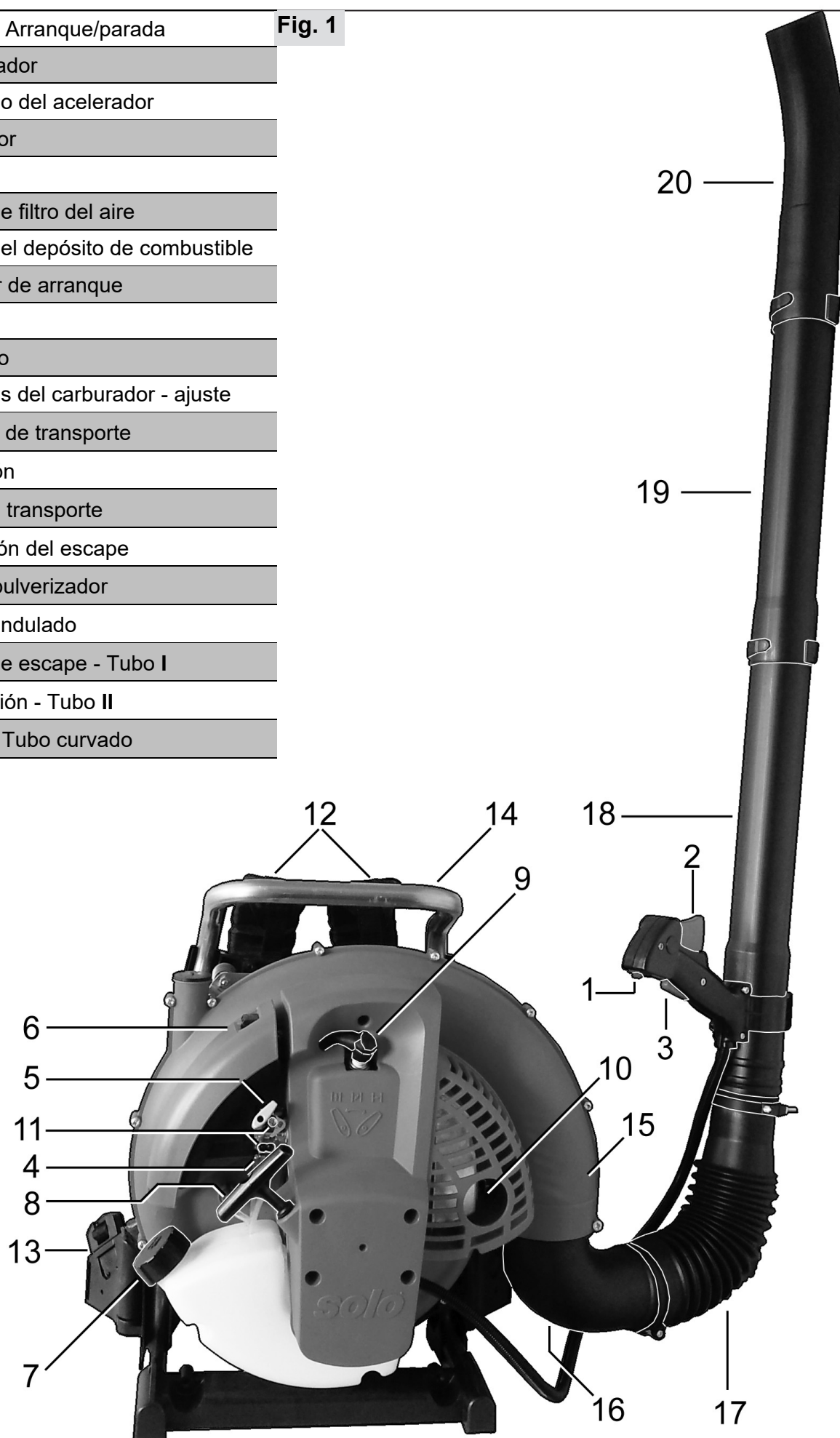
3.4 Recomendaciones para el trabajo

- Primero aproxime el tubo a la zona sobre la que va a operar, en ralentí, a continuación de todo gas.
- En 15 m a la redonda no deben haber otras personas. Especialmente tenga cuidado con niños y animales. Las partículas que puedan ser llevadas por el chorro de aire pueden rebotar en obstáculos y dañar a personas presentes en ese radio.
- No trabaje nunca sobre superficies inestables. Debe estar atento al peligro de tropezar con obstáculos como troncos de árboles, raíces, zanjas.
- Tener especial cuidado al trabajar en pendientes.

No debe tocarse nunca el tubo de escape caliente.

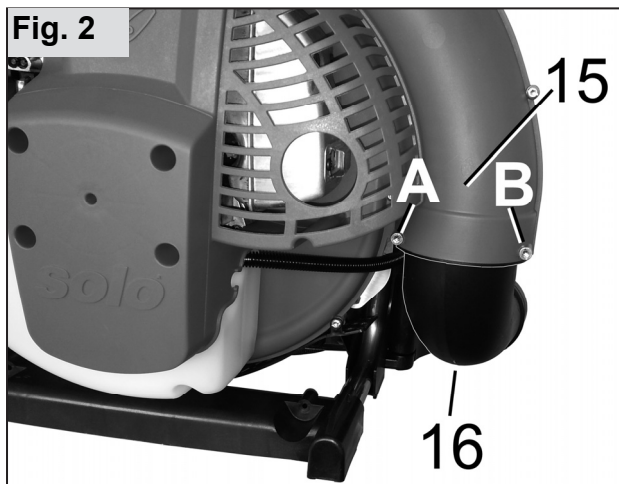
4. Elementos importantes

1.	Mando Arranque/parada	Fig. 1
2.	Acelerador	
3.	Bloqueo del acelerador	
4.	Cebador	
5.	Aire	
6.	Tapa de filtro del aire	
7.	Tapa del depósito de combustible	
8.	Tirador de arranque	
9.	Bujía	
10.	Silencio	
11.	Tuercas del carburador - ajuste	
12.	Correa de transporte	
13.	Cinturón	
14.	Asa de transporte	
15.	Armazón del escape	
16.	Codo pulverizador	
17.	Tubo ondulado	
18.	Tubo de escape - Tubo I	
19.	Extensión - Tubo II	
20.	Boca - Tubo curvado	

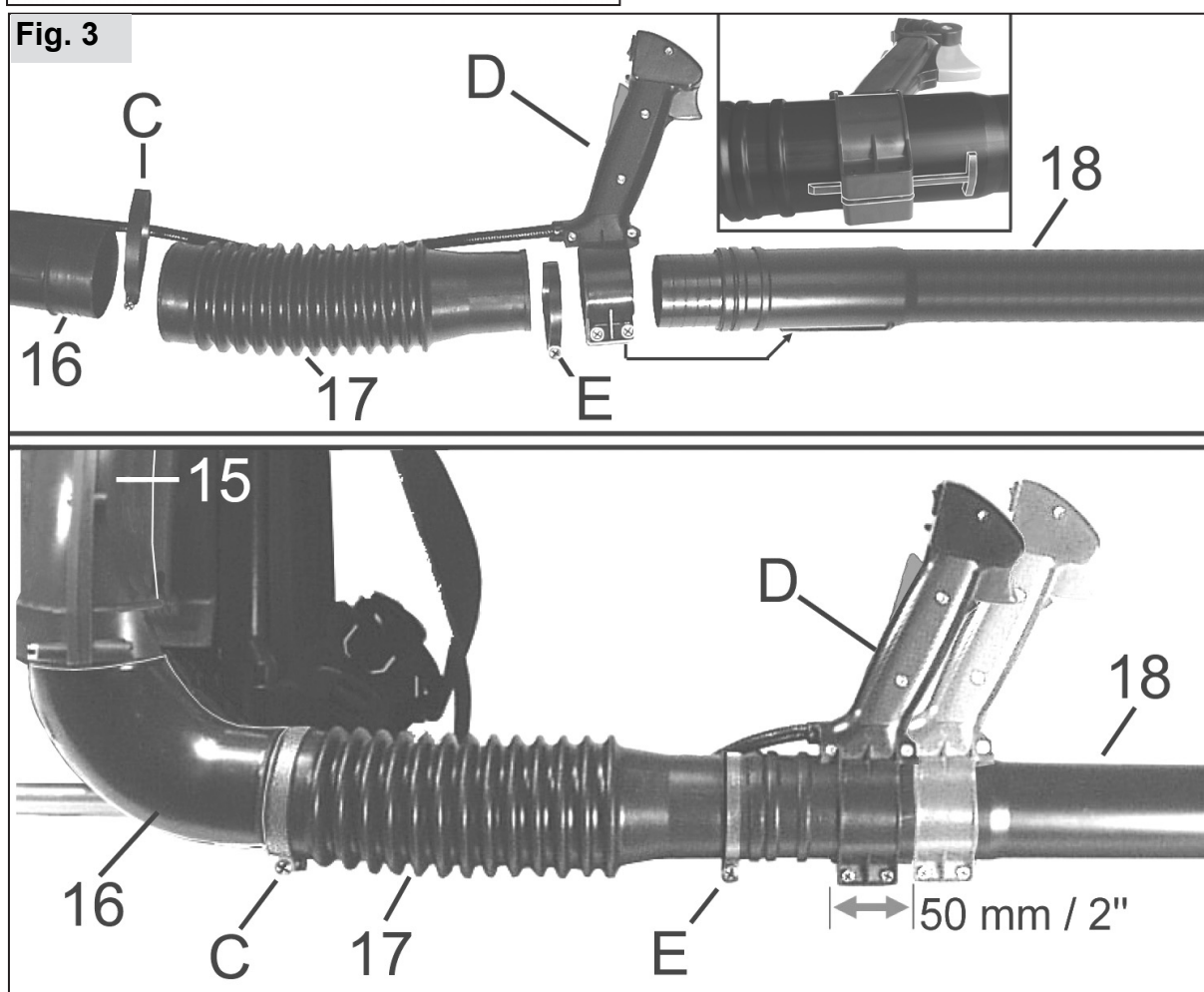


5. Armado

Antes de su primer uso el equipo debe ser completado:



El codo pulverizador (16) se fija en dirección del pulverizado hacia adelante con ambos tornillos (A+B) en la carcasa de pulverizado (15). Poner atención que pueda rotarse fácilmente.



Colocar la manguera (17) sobre el codo pulverizador (16) y fijar con la abrazadera (C).

Presione el mando multi-función (D) sobre el tubo del soplador I (18) y fíjelo con dos tornillos en su sitio en la posición adecuada. La anchura de ajuste es de unos 50 mm dependiendo de la longitud del brazo.

Presione el tubo del soplador I (18) dentro de la manguera-tubo ondulado (17) y asegúrelo con la carcasa de plástico (E).

Nota: con el puño de mando multi-función el tubo del soplador puede girar y moverse sobre su base. Asegúrese que están conectados todos los cables.

Inserte la extensión del tubo II (19) en el tubo coplador I (18) y asegúrelo con el cierre.

Presione el tubo ondulado (20) en la extensión II (19) y asegúrelo con su cierre.

6. Repostar combustible



6.1 Instrucciones de seguridad → Repostar combustible

- El trato con combustibles debe ser cuidadoso y responsable. ¡Cumplir las recomendaciones de seguridad!
- Prohibido fumar o cerca de fuego
- Antes de llenar el estanque deje enfriarse la máquina.
- Los combustibles pueden contener sustancias solventes. Evitar el contacto con la piel y ojos de productos de aceite mineral. Al cargar combustible usar guantes. Cambiar a menudo la vestimenta de seguridad y limpiarla. No aspirar los vapores del combustible.
- No botar combustible o aceite. Si se botó combustible o aceite, limpiar de inmediato el equipo. No dejar que la vestimenta haga contacto con el combustible. Si la vestimenta tomara contacto con combustible, cambiarse de inmediato.
- Tener presente que no debe vaciarse combustible ni aceite en la tierra (protección del medio ambiente) Usar superficies adecuadas.
- No llenar el estanque del combustible en lugares cerrados. Los vapores del combustible se juntan en el suelo (peligro de explosión).

Transportar el combustible y el aceite solamente en bidones autorizados y marcados y almacenarlos. Observar que los niños no puedan acercarse al combustible o aceite.

6.2 Información acerca del combustible

El motor de este aparato es un motor de dos tiempos de alta potencia y debe ponerse en funcionamiento con una mezcla de gasolina y aceite (gasolina y aceite = mezcla de combustible) o con una mezcla de combustible especial para motores de dos tiempos elaborada previamente y disponible en tiendas especializadas.

Recomendamos la mezcla de combustible especial de la marca "**Aspen 2 ciclos**". Las especificaciones del fabricante del combustible especial deben observarse.

Información sobre el mezclado de la mezcla de combustible por cuenta propia

La mezcla de combustible se forma con los siguientes componentes:

- Gasolina regular sin plomo o gasolina súper sin plomo (octanos ≥ 92 RON).
- Marcas de aceite de motor de 2-tiempos, que cumple las normas ISO-L-EGD o JASO FD.

Recomendación: Use "SOLO Profi 2T-Motoröl" en

una mezcla de aceite:gasolina de 1:50 (2 %).

Almacenar la mezcla de combustible no más de 3 semanas.

Tabla de mezclas de combustible:

Proporción de aceite:gasolina = 1:50 (2 %)	
Marcas aceite de motor de 2-tiempos	Gasolina
20 ml	1 l
40 ml	2 l
100 ml	5 l
200 ml	10 l

¡Los combustibles no adecuados o las desviaciones de la proporción de mezcla pueden tener consecuencias graves, ya que pueden provocar el deterioro del motor!

Evite el contacto directo de la piel con la gasolina y la inhalación de gases derivados de la gasolina, ya que pueden suponer un peligro para su salud.

6.3 Llenar el depósito de combustible

Al repostar, tenga en cuenta las instrucciones de seguridad.

Tan Reposte siempre con el motor apagado. Debe limpiar bien la zona por donde se echa el combustible. Ponga el aparato a motor de manera que el tapón del depósito quede hacia arriba. Desenrosque el tapón y llene con la mezcla de combustible hasta el borde inferior de la boquilla. Para evitar que entren impurezas en el depósito, utilice si es posible un embudo de filtro. Vuelva a enroscar el tapón del depósito hasta que quede bien cerrado.

7. Arrancar el motor / Apagar el motor



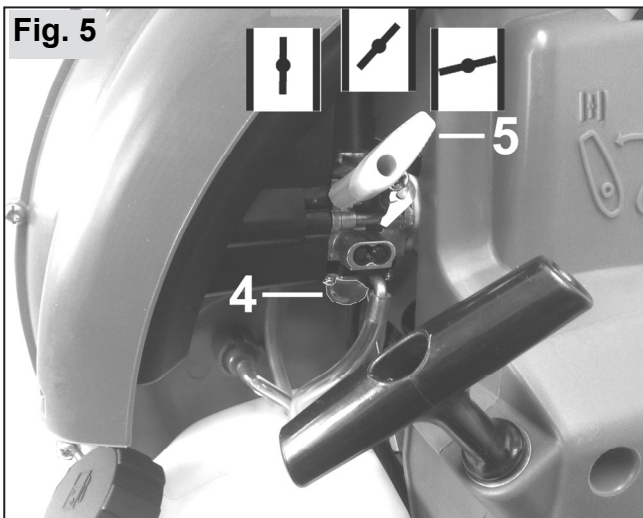
Encendido con motor frío

Fig. 4



- Poner el interruptor de apagado (1) en posición de operación "I".

Fig. 5



Con la palanca del choke cerrar el choke en posición "closed".

- Presionar varias veces el primer (4) cebador hasta que el combustible sea visible en el balón de material sintético.
- Sujete la máquina con la mano izquierda agarrando el asa principal (15). Con la mano derecha tire con suavidad del arranque (8) hasta que note resistencia. Entonces tire repetidamente con fuerza y rapidez hasta que el motor arranque.

Si el motor „intenta saltar“, coloque la puerta de arranque en la posición central (parcialmente abierta) y repita el procedimiento de arranque, si es necesario. En temperaturas ambiente muy frías, deje que el motor con el Choke en la

posición media (parcialmente abierto) hasta se caliente el motor brevemente.

Tan pronto como el motor funcione suavemente, coloque la tapa del choke en la posición abierta.

Encendido cuando el motor aún está caliente, o sea después de haber sido apagado durante un período corto

Con la puerta de arranque en la posición abierta, coloque el interruptor en la posición de funcionamiento a "I" y cerrar el llave de grifo de cierre.

Si el motor no arrancara, a pesar de haberse tratado de encender varias veces, la cámara de combustión está ahogada.

En este caso es recomendable sacar la bujía (9) y secarla. Coloque el interruptor de detención (1) en "0" y tire varias veces el arranque completamente con la bujía desatornillada para que la cámara de combustión sea ventilada.



Apagar el motor

- Colocar el acelerador en la posición de detención, resp. "min".
- Después de funcionar a plena carga llevar el motor a posición ralentí approx. 20 segundos para permitir refrescar el motor!
- El interruptor de detención se coloca en la posición "Stop".

8. Recomendaciones para trabajar

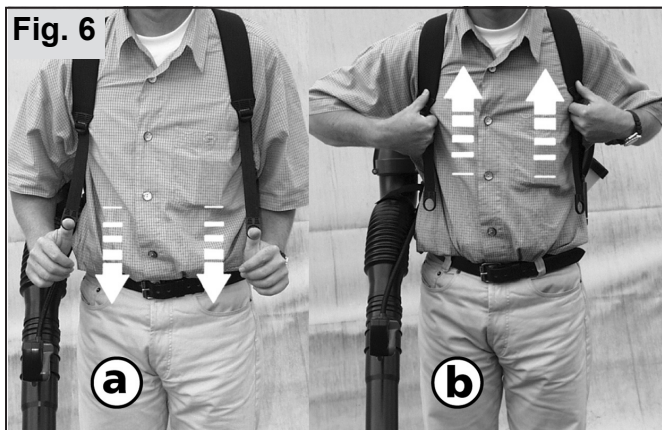


Antes de cada trabajo, revise las condiciones del soplador con especial atención al acelerador, el interruptor On/Off, las carcasas, correas y también siempre a las posibles pérdidas de combustible.

Cuide de no inhalar los gases de la combustión. No use el soplador en lugar cerrado.

- Antes de encender la máquina y durante cada uno de los trabajos, el usuario debe estar seguro y bien colocado.
- Cuando arranque la máquina, siempre debe apartarse unos 3 m. del lugar donde almacene el combustible.

8.1 Regulación de las correas de soporte



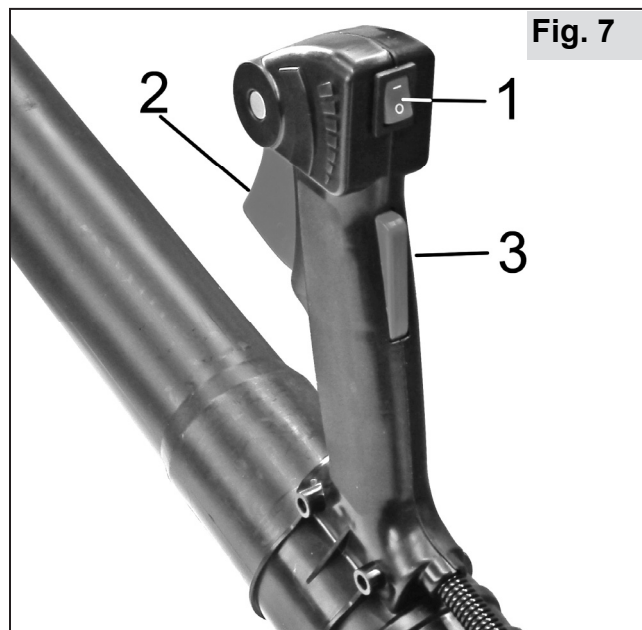
Ponga en el soplador las correas de cintura y correa de seguridad con cierre automático.

Las correas pueden regularse con sus correspondientes hebillas de acuerdo con la longitud deseada. Al tirar hacia abajo ambas puntas de las correas estas son estiradas (a). Elevando ambas hebillas nuevamente se sueltan las correas. (b)

Nota:

Ajuste las correas de forma que la plataforma trasera del soplador quede apoyada con seguridad en la espalda del usuario.

8.2 Componentes activos del manillar



Para desbloquear la palanca aceleradora (2):
Coger la empuñadura con la mano derecha,
→ el bloqueo de la palanca aceleradora (3) se acciona con la palma de la mano,
→ la palanca aceleradora se desbloquea.

Interruptor (1) "I" → Posición operativa
Interruptor (1) "0" → El motor se apaga.

9. Manutención y cuidados

El mantenimiento y la reparación de los modernos equipos motorizados, y de sus módulos que son relevantes para su seguridad, requieren una formación técnica calificada y un taller dotado de herramientas especiales e instrumentos convenientes para las comprobaciones. Es por ello que SOLO recomienda mandar ejecutar todos los trabajos que no vienen descritos en el presente manual por un taller SOLO especializado. El técnico cuenta con la formación, experiencia y equipos necesarios, para ofrecerle a usted siempre la solución que sea la más económica, y le prestará ayuda a través de sus sugerencias y consejos.

9.1 Instrucciones generales de mantención



Después de unas 5 horas de uso inicial, todos los tornillos y tuercas que se pueden alcanzar (excepto los tornillos reguladores del carburador) deben ser revisadas y en caso dado, re-apretadas. Otra mantención que la indicada en las instrucciones puede ser ejecutada sólo por un taller autorizado.

- La limpieza, mantención y reparación debe ejecutarse sólo con el motor apagado - sacar la bujía. Excepciones: regulación de la marcha neutra y del carburador.

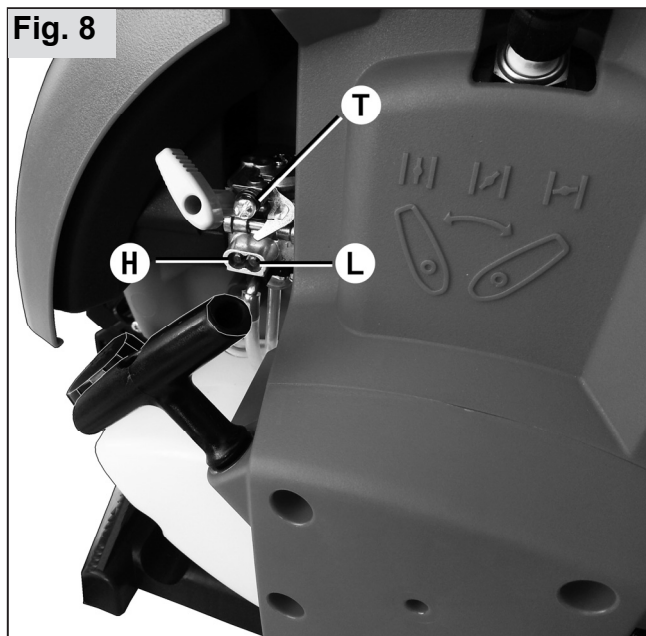
Mantención

- Otra mantención que la descrita en estas instrucciones debe ser efectuada sólo por un especialista autorizado por SOLO. Deben usarse únicamente repuestos originales SOLO.
- No efectúe ningún cambio en el soplador - puede peligrar su propia seguridad.
- No efectúe mantención ni almacenamiento cerca de fuego.
- Revisar regularmente el cierre del estanque con respecto a su hermeticidad / ventilación. Usar sólo bujías perfectas. Revisar el cable de encendido por si estuviera dañado.
- No use el soplador con el silenciador dañado o desmontado. Puede causar fuegos y ruidos excesivos. Jamás toque el silenciador en caliente.
- Durante el transporte por camión debe ponerse especial atención a que el equipo esté bien asegurado para que no pierda combustible.
- Si se mantiene un tiempo prolongado almacenado y al embarcar el soplador, debe vaciarse completamente el estanque de combustible.

9.2 Ajuste del carburador



El carburador viene ajustado de fábrica de forma óptima. En función del lugar de utilización (montaña, terreno llano) es posible realizar una corrección de la velocidad de ralentí indicada en los datos técnicos mediante el tornillo de tope de ralentí "T", con ayuda de un velocímetro, del siguiente modo:



- Si el número de revoluciones en vacío es demasiado alto, afloje un poco el tornillo tope en vacío "T" girándolo en sentido contrario al de las agujas del reloj.
- Si el número de revoluciones en vacío es demasiado bajo (y en consecuencia el motor se queda parado), apriete el tornillo tope en vacío "T" girándolo en el sentido de las agujas del reloj, hasta que el motor funcione regularmente sin interrupciones.

Si regulando el tornillo tope en vacío "T" no se consigue un ajuste óptimo del carburador, lleve el carburador a un taller autorizado para que se lo regulen de forma óptima.

Los tornillos de regulación para la mezcla de ralentí "L" y la mezcla de carga plana "H" sólo pueden ser ajustados por un taller de servicio autorizado.

9.3 Limpiar el filtro de aire



El filtro de aire protege contra la suciedad del aire de combustión y por lo tanto disminuye el desgaste del motor.

Una mantención uniforme alarga la vida de su equipo.

Filtros de aire sucios disminuyen el rendimiento del motor. Aumentan el gasto de combustible y por lo tanto las materias dañinas en el gas del escape. Además se dificulta el encendido.



Antes de abrir la carcasa del filtro de aire cierre la tapa del starter para que no entre suciedad en el carburador.

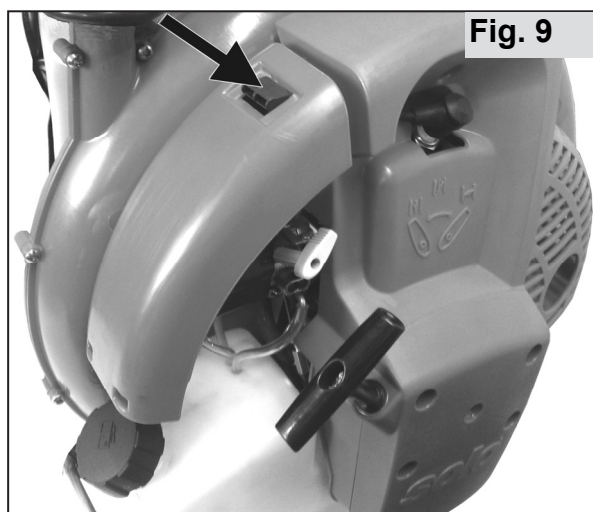


Fig. 9

Para abrir el alojamiento del filtro de aire, presione la abrazadrra negra y abra la cubierta del alojamiento hacia abajo. Quitar el filtro de tipo espuma.

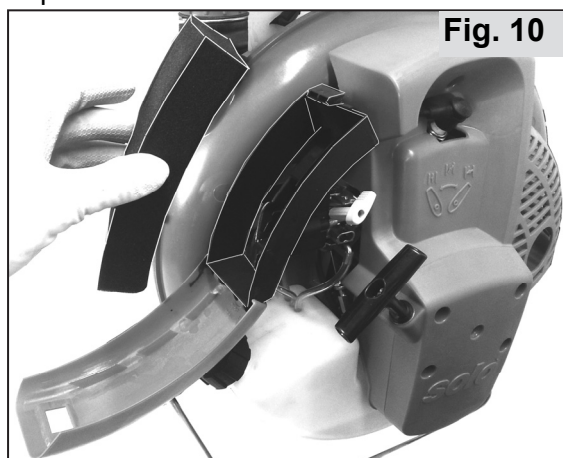


Fig. 10

Quitar el Filtro de espuma.

Si se usa días enteros el filtro de aire debe ser limpiado diariamente. Si hubiese más polvo habría que aumentar su limpieza.

Para suciedad ligera o diaria:

Golpee o sopla el filtro de aire.

Para suciedad más intensa o semanal:

Si la suciedad es mayor puede limpiarse el filtro en un líquido limpiador no inflamable (agua jabonosa caliente). Limpie la carcasa del filtro del

aire con un pano seco o ligeramente húmedo.

Antes de insertar el filtro, la carcasa y el filtro deben estar completamente secos.

No coloque en ningún caso filtros de gomaespuma húmedos o mojados.

Al colocarlo nuevamente debe ponerse especial atención a la posición exacta del filtro de aire.

Si el material del filtro está dañado deben reponerse inmediatamente las partes correspondientes.

En caso de daños al motor por un cuidado no adecuado, la garantía no es válida.

9.4 Bujía



La bujía (valor térmico 200) puede adquirirse por ej. bajo las siguientes denominaciones:

BOSCH WSR6F

CHAMPION RCJ-6Y

NGK BPMR7A

La distancia correcta entre electrodos es 0,5 mm.



Revise regularmente la bujía, cada 50 horas de uso. Si los electrodos están muy quemados debe ser reemplazada.

9.5 Poner fuera de servicio y guardar



Después del trabajo limpie el aparato a motor.

- Para limpiar la unidad a motor completa no debe utilizarse ningún limpiador con disolvente ni agresivo. Nunca rocíe el motor con líquido. Se recomienda limpiar todo el motor utilizando un trapo sucio o ligeramente humedecido.

Guarde el aparato en un lugar seco y seguro, dentro de un edificio (garaje, sótano, etc.) No debe encontrarse cerca de llamas abiertas o similares.

El uso indebido, especialmente por niños, está terminantemente prohibido.

En caso de paradas de duración superior a cuatro semanas debe vaciar el depósito de combustible antes de almacenarlo en un lugar bien ventilado. Arranque el motor con el depósito de combustible vacío y vacíe el carburador hasta que el motor se apague. De lo contrario, los restos de aceite procedentes de la mezcla de combustible podrían desgastar los rácores del carburador y dificultar cualquier arranque posterior.

9.6 Plan de mantenimiento



Las indicaciones que figuran a continuación se refieren a las condiciones de funcionamiento normales.

En condiciones especiales, como períodos de trabajo largos y diarios, los intervalos para realizar el mantenimiento indicados aquí se deben reducir como corresponda.

Realice los trabajos de mantenimiento regularmente. Lleve el aparato a un taller especializado si no puede llevar a cabo todos los trabajos personalmente. El propietario del aparato deberá responder por:

- Los desperfectos causados por trabajos de mantenimiento y reparación no realizados por un experto, o a su debido tiempo
- Los daños indirectos, incluida la corrosión, derivados de no haber guardado el aparato adecuadamente

		una vez por cada 5 horas de trabajo	antes de empezar a trabajar	cada 50 h de funcionamiento	cada 100 h de funcionamiento	cuando sea necesario	anualmente
Carburante	comprobar en vacío		X				
	Ajustar en vacío					X	
 Filtro de aire	Limpiar		X				
	Cambiar					X	
 Bujía	Verifique la distancia entre electrodos y sustituya la bujía de ignición si fuera preciso			X			X
	Cambiar				X	X	
 Todos los tornillos a la vista (excepto los tornillos de ajuste)	Apretar	X				X	X
Elementos (interruptor de parada, palanca de aceleración, stárter)	Comprobar el funcionamiento		X				
 Silenciador	Comprobar visualmente el estado		X				
 Entrada aire (Rejilla)	Limpiar			X		X	X
 Máquina en general	Comprobar visualmente el estado		X				
	Limpiar			X		X	X

Además, debe encargar al servicio técnico autorizado las siguientes tareas de obligatorio cumplimiento una vez al año:

- Revisión completa de la máquina completa,
- Limpieza profesional del motor (depósito de combustible, nervadura del cilindro, etc.)
- Verificación y sustitución, si procede, de los componentes de desgaste, en particular la sustitución anual del filtro de combustible,
- Ajuste óptimo del carburador

9.7 Piezas de repuesto

El funcionamiento seguro y la seguridad de su aparato dependen también de la calidad de las piezas de repuesto utilizadas. Empléense únicamente piezas de repuesto originales de SOLO. Las piezas originales son las únicas que tienen la misma procedencia que el equipo, por lo que garantizan una calidad máxima en lo que al material, dimensiones, funcionalidad y seguridad se refiere. Las piezas de repuesto y los accesorios originales los tiene disponibles su distribuidor autorizado. Éste cuenta también con las listas de piezas que se necesitan para averiguar los números de referencia, y se le informa permanentemente sobre cualquier detalle mejorado y demás novedades relacionadas con las piezas de repuesto. Téngase también en cuenta que si se han utilizado piezas que no son las originales de SOLO, no se podrá reclamar nada en concepto de garantía a SOLO.

9.8 Componentes de desgaste

Varios de los componentes están sometidos a desgaste específica de aplicación o desgaste normal y deben ser sustituidos a tiempo, siempre que sea necesario. Las siguientes piezas están sujetas a desgaste normal y no están cubiertas por la garantía del fabricante:

- Filtro de aire, • Filtro de combustible, • Todas las partes de goma que entran en contacto con el combustible, • Bujía de ignición, • Starter (arrancador)

10. Garantía

SOLO garantiza la calidad impecable y asume los gastos de la acción correctora mediante la sustitución de las piezas afectadas en caso de defectos de material o de fabricación, siempre que se presenten dentro del período de garantía que debe ser contado desde la fecha de la venta. Téngase en cuenta que hay algunos países en los cuales rigen unas condiciones específicas de garantía. En caso de duda, consulte al vendedor. El vendedor del producto es, según esta calidad que él ostenta, el responsable de la garantía. Rogamos que sepan comprender que no podemos asumir garantía alguna por los defectos resultantes de las causas siguientes:

- No haber respetado el manual de empleo.
- Haber pasado por alto los trabajos necesarios de mantenimiento y limpieza.
- Daños por haber efectuado un mal ajuste del carburador.
- Desgaste por uso normal.
- Sobrecarga evidente por haber rebasado continuamente el límite superior de carga.
- Empleo de herramientas de trabajo y equipos de corte no homologados.
- Empleo de raíles y cadenas con longitudes no homologadas en el caso de motosierras.
- El uso de la violencia, tratamiento impropio, abuso o accidente.
- Daños por sobrecalentamiento a causa de suciedad acumulada en la carcasa del ventilador.
- Intervenciones de personas no idóneas o intentos impropios de reparación.
- Empleo de repuestos no idóneos o no originales de SOLO, siempre que estén causando daños y perjuicios.
- Empleo de insumos no idóneos o ya vencidos.
- Daños atribuibles a las condiciones de servicio propias del uso en arriendo.

Los trabajos de limpieza, conservación y ajuste no son considerados como prestaciones abarcadas por la garantía. Todos los trabajos en concepto de garantía tendrán que ser realizados por un distribuidor autorizado de SOLO.

11. Datos técnicos

Soplador		468
Tipo de motor		Dos tiempos de un cilindro de SOLO
Cilindrada	cm ³	66,5
Orificio / Carrera	mm	46 / 40
Potencia máxima del motor (ISO 8893)	kW	2,1
Capacidad del depósito de combustible	l	1,4
Proporción de consumo de la mezcla de combustible		1:50 (2%)
Carburador		Carburador de membrana de posición independiente con iniciador y bomba de combustible integrada
Filtro de aire		Filtro de espuma
Encendido		Encendido magnético controlado electrónicamente, sin desgaste
Capacidad de soplado max. *	m ³ /h	1400
Velocidad máx del aire	m/s	92
Nº revoluciones medio en vacío	1/min	2700 ± 200
Velocidad del motor durante la operación	1/min	6000 ± 200
Valor de emisión en el lugar ^{1,2} L _{Peq} (EN ISO 22868)	dB(A)	95
Contaminación acústica ^{1,2} L _{Weq} (EN ISO 22868)	dB(A)	107
Promedio de aceleración en la manilla ^{1,3} (EN ISO 22867)	m/s ²	≤ 2,5
Peso	kg	8,4
Tamaño sin tubo	mm	Alto: 500 / ancho: 493 / profundidad: 292

¹ Para la determinación de los valores mencionados arriba referentes a la aceleración de oscilación y al sonido, las diferentes condiciones de operación fueron ponderados con las normas vigentes en consecuencia.

² Incertidumbre K según Directiva CE 2006/42/CE: 2,5 dB(A)

³ Incertidumbre K según Directiva CE 2006/42/CE: 2 m/s² [78,7 "/s²]

* sin tubo

12. Declaración de conformidad CE

SOLO Kleinmotoren GmbH, Industriestraße 9, 71069 Sindelfingen, ALEMANIA, declara que la máquina mencionada a continuación en la versión entregada cumple con los requisitos para poner en práctica las siguientes directivas comunitarias: 2006/42/CE, 2000/14/CE, 2014/30/CE y 2011/65/CE

Denominación del producto: Soplador de hojas Designación comercial: SOLO 468
Designación de tipo: 46801, Cilindrada 66,5 cm³

Normas usadas: EN ISO 12100, EN ISO 15503, EN 14982

Desde la fecha de fabricación de 10/2019 y siguientes.

Nivel sonoro según 2000/14/CE: garantizado: 110 dB(A), medido: 107 dB(A)

Lugar para guardar la documentación técnica según I 2000/14/CE y 2004/108/CE:
SOLO Kleinmotoren GmbH, Industriestraße 9, 71069 Sindelfingen, ALEMANIA



SOLO Kleinmotoren GmbH, Industriestraße 9, D-71069 Sindelfingen, 01/04/2020
Andreas Emmerich (Director gerente y responsable de la documentación),

solo[®]

Made in Germany



SOLO Kleinmotoren GmbH

Industriestraße 9 D-71069 Sindelfingen

Postfach / PO Box 60 01 52 D-71050 Sindelfingen

DEUTSCHLAND / GERMANY

Tel.: +49 (0)7031 301-0

Fax: +49 (0)7031 301-149

info@solo-germany.com

<http://solo.global/>